



NATÜRLICH AB HANNOVER

CO₂-PILOTEN

SIND AUF KURS / NACHHALTIGKEITSBERICHT
UND UMWELTERKLÄRUNG 2022-2024



VORWORT..... 3

UNTERNEHMEN..... 6

UMWELTMANAGEMENT..... 11

UNSERE CO-PILOTEN 28

1. KLIMASTRATEGIE

 Thomas Rempel 29

2. ENERGIE

 Torsten Menge 32

 Marcus Schauer 35

3. BIODIVERSITÄT

 Mario Honkomp..... 38

 Larissa Krüger und Steffen Wolkenhauer..... 41

4. MOBILITÄT

 Jörg Schwarzer und Uwe Heyne..... 44

 Anne Krieger und Dirk Remmers 48

5. RESSOURCEN UND ABFALL

 Ansgar Hund..... 51

6. DIGITALISIERUNG

 Benjamin Hünitzsch und Björn Römermann 54

7. SICHERHEIT

 Christopher Selle und Karsten Habermann..... 57

8. SOZIALES

 Sandra Ehbrecht 61

 Isabell Fließ 64

 Thomas Weinhausen 67

9. LÄRM- UND SCHALLSCHUTZ

 Michael Staats 70

KONTAKT / IMPRESSUM 74

GÜLTIGKEITSERKLÄRUNG 75

* Hinweis: Dieses Dokument gilt im Zeitraum 2022–2024. Mitgeltend sind die Daten und Kennzahlen sowie die Umweltziele und Maßnahmen des Beilegers, die im Rahmen einer jährlichen Aktualisierung ausgetauscht werden.

Die nächste aktualisierte Umwelterklärung erscheint Ende 2023.



WIR SIND AUF KURS



SEHR GEEHRTE LESERINNEN UND LESER,

natürlich ab Hannover! Geschäftlich fliegen oder in den Urlaub. Was auf den ersten Blick so selbstverständlich und gleichzeitig selbstbewusst klingt, ist viel mehr als nur eine reine Werbebotschaft. Als führender Urlaubsairport in Norddeutschland legen wir nicht nur Wert auf ein attraktives Airline- und Streckennetz und eine positive wirtschaftliche Bilanz. Auch ökologisch haben wir ein klares Ziel: Wir möchten unseren Beitrag dazu leisten, das Fliegen in Zukunft noch nachhaltiger zu gestalten.

Natürlich haben wir dafür einen klaren Plan und eine Vielzahl von Projekten. Auf den folgenden Seiten erfahren Sie eine Menge über engagierte Mitarbeiter und ehrgeizige Projekte, die alle eines gemeinsam haben: die CO₂-Emissionen am Standort zu senken und die Infrastruktur des HAJ so noch zukunftsfähiger zu gestalten.

Schon vor Jahren hat der Hannover Airport – er umfasst die Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH mit den Tochterunternehmen Hannover Aviation Ground Services GmbH und Aircargo Services Hannover GmbH sowie die fünfzigprozentige Tochter AirITSystems GmbH – den Schutz der Umwelt zu einem zentralen Unternehmensziel erklärt. Seit 2006, also bereits seit über 15 Jahren, wird das Umweltmanagementsystem entsprechend der EG-Verordnung EMAS (Eco-Management and Audit Scheme) und der internationalen Norm DIN EN ISO 14001 regelmäßig zertifiziert.

Natürlich ab Hannover. Schon jetzt übertrifft der Hannover Airport die gesetzlichen Vorgaben zum Schutz der Umwelt in vielen Bereichen und setzt Standards in puncto nachhaltiges Wirtschaften. Wir schützen die Umwelt und schonen Ressourcen. Unser Autopilot ist auf Klimaneutralität eingestellt.

Dr. Raoul Hille
Geschäftsführer Flughafen
Hannover-Langenhagen GmbH

NATÜRLICH AB HANNOVER



NEBEN GUTEN VERKEHRSAHLEN ÜBERZEUGT AUCH UNSERE ÖKOLOGISCHE BILANZ

Steigende Verkehrszahlen und positive Unternehmensergebnisse gehören zu den wichtigen Zielen der Flughafen-Gesellschaft. Profitabel und wachstumsorientiert, zur Sicherstellung des HAJ als 24-Stunden-Luftverkehrsstandort für den ganzen Norden.

Doch neben diesen Kennzahlen überzeugt auch unsere nachhaltige Ausrichtung. Warum? Weil der Flughafen Hannover ökonomisch, ökologisch und sozial – und damit verantwortungsvoll – gesteuert wird. Wir übertreffen dabei schon jetzt gesetzliche Vorgaben zum Schutz der Umwelt in vielen Bereichen. Unsere Mitarbeiter setzen kleine und große Umweltprojekte um. Als Teil unserer Klimastrategie. Nachhaltiges Reisen ab Hannover Airport, dem klimafreundlichen und langfristig sogar klimaneutralen Flughafen.

Prof. Dr. Martin Roll

Vorsitzender der Geschäftsführung
Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH



EINE MODERNE INFRASTRUKTUR, ENG VERBUNDEN MIT UMFELD UND UMWELT

Wie sieht der Flughafen der Zukunft aus? Welche Umfeld- und Umweltanforderungen werden dann unser Geschäft bestimmen? Fest steht: Die „großen“ Themen Nachhaltigkeit und Digitalisierung fließen schon jetzt 1:1 in die Planungen unserer zukünftigen Infrastruktur am Hannover Airport ein.

Die Customer Journey – von der Anreise bis zum Abflug – bestimmt diese Planungen ebenso wie energieeffiziente betriebliche Prozesse. Das Parkhaus der Zukunft, regenerative Energieversorgung für unsere Terminals und Gebäude oder ein zu einhundert Prozent elektrischer Fuhrpark.

Die Herausforderungen von morgen sind immens. Die Chancen aber dafür groß, die gesteckten Umweltziele zu erreichen. Konnektivität und Nachhaltigkeit miteinander zu verbinden, dieser Verpflichtung begegnen wir engagiert und mit viel Motivation.

Maik Blötz

Geschäftsführer Flughafen
Hannover-Langenhagen GmbH



NACHHALTIGE ABFERTIGUNG DURCH E-MOBILITÄT AUF DEM VORFELD

Wir als Bodenabfertigungsdienstleister übernehmen aktiv Verantwortung für unsere Umwelt und Gesellschaft. Mit fast 90 Prozent Marktanteil, tätig in einem Kerngeschäftsfeld des Flughafens Hannover, der Flugzeugabfertigung, haben wir es geschafft, allein in den vergangenen sieben Jahren durch unser Projekt „Green Ramp“ unseren CO₂-Abdruck um fast 50 Prozent zu senken. Der kontinuierliche Ausbau der Elektromobilität unseres Fuhrparks reduziert nicht nur Emissionen, sondern schafft auch ein gesünderes „Arbeitsklima“. Damit befinden wir uns auf dem besten Weg, unser strategisches Ziel der CO₂-Neutralität erreichen zu können.

RESSOURCEN SPAREN BEI ALLEN PROZESSEN

Wir als Logistikdienstleister und -spezialist leisten für uns und unsere Kunden einen wichtigen Beitrag zur „Green Logistic“. Dabei ist es unser Ziel, mit Unterstützung aller Mitarbeitenden, Prozesse stetig zu optimieren und dabei Energie und Ressourcen zu sparen. So vermeiden wir Abfall, indem wir Verpackungsmaterial mehrfach nutzen oder recyceln und auch Ladeeinheiten nachhaltig und öfter gebrauchen. Der Ausbau der E-Mobilität und die Nutzung modernster, energiesparender Beleuchtungstechnik in den Lagerhallen sparen Energie beim Umschlag von Sendungen und stellen somit umweltfreundliche Logistiklösungen für unsere Partner dar.

Gero Seidler

Geschäftsführer Hannover Aviation Ground Services GmbH und
Geschäftsführer Aircargo Services Hannover GmbH



GREEN IT UND NACHHALTIGES DENKEN

Wir können als IT-Systemhaus im Umweltmanagement signifikante Beiträge leisten. Energieeinsparungen unter dem Schlagwort „Green IT“ verfolgen wir natürlich auch aus wirtschaftlichem Eigeninteresse. Wobei Green IT für uns nicht nur dazu dient, die Energieeffizienz im Rechenzentrum zu steigern.

Wir bieten unseren Kunden moderne Lösungen an, zum Beispiel hybride Konferenztechnik, um energiehungrige Tasks zu vermeiden. Damit werden beispielsweise Autofahrten zum Arbeitsplatz durch Nutzung von Homeoffice-Möglichkeiten ersetzt. So leisten Prozess-Digitalisierungen und insbesondere moderne Kollaborations-Lösungen einen großen Beitrag in der Erreichung unserer Umweltziele.

Unser Hauptaugenmerk liegt darauf, dass die von unserem Unternehmen ausgehende Umweltbelastung reduziert und mit Rohstoffen, Energie, Wasser und sonstigen Gütern sparsam umgegangen wird.

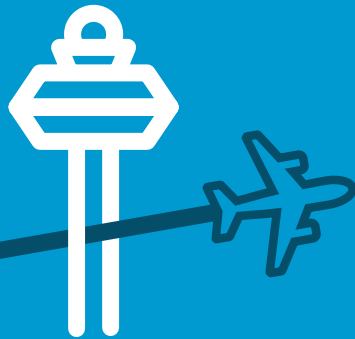
Tim Cappelmann

Geschäftsführer AirITSystems GmbH

GEMEINSAM STARK – VIELE KÖPFE, EIN TEAM

Das Umweltmanagement sowie die Inhalte der Umwelterklärung gelten für die nachfolgend aufgeführten Unternehmen an den in der Tabelle angegebenen Standorten. Sie werden im Folgenden gesammelt mit dem Begriff Hannover Airport beschrieben.

Das Umweltmanagement und die Umwelterklärung umfassen alle Tätigkeiten und Dienstleistungen sowie den Betrieb von Anlagen und Einrichtungen im Luftsicherheitsbereich und von Anlagen, Einrichtungen und Gebäuden im öffentlichen Bereich, die eigens genutzt werden.



UNTERNEHMEN

STANDORTE

	<p>Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH (FHG)</p>	<p>Hannover</p>
	<p>Hannover Aviation Ground Services GmbH (AGS)*</p>	<p>Hannover</p>
	<p>Aircargo Services Hannover GmbH (ASH)</p>	<p>Hannover</p>
	<p>AirITSystems GmbH (AirIT)</p>	<p>Hannover / Berlin / München / Frankfurt</p>

* Da die AGS nicht mehr am Standort Berlin tätig ist, ist dieser nicht mehr Teil des Umweltmanagements.



FLUGHAFEN HANNOVER- LANGENHAGEN GMBH (FHG)



Von Hannover in die ganze Welt – nichts ist leichter als das. Unser Flugangebot bedient klassische Sonnenziele und alle wichtigen europäischen Drehkreuze. Rund um die Uhr in Bewegung – 365 Tage im Jahr. Unsere 24-Stunden-Betriebsgenehmigung macht den Norden mobil.

Guter Service und reibungsloser Flugverkehr: Die Infrastruktur am Hannover Airport schafft beste Voraussetzungen dafür. Dank Parallelbahnsystem und CAT-III-Anflugverfahren. Auto oder Bahn, nah oder fern? Der Hannover Airport bietet Fluggästen und Besuchern eine hervorragende Anbindung. Bequem erreichbar von überall.

Der Flughafen ist Jobmotor für die Region und eine der größten Arbeitsstätten in Niedersachsen. Über 10.400 Beschäftigte am Standort bringen die Wirtschaft voran. Wichtige Impulse gibt der Hannover Airport auch für Cargo und Logistik.

SCHNELLE FAKTEN

- › Die Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH ist die Muttergesellschaft der in das Umweltmanagementsystem mit aufgenommenen Hannover Aviation Ground Services GmbH (AGS), der Aircargo Services Hannover GmbH (ASH) und der AirITSystems GmbH (AirIT).
- › Ihre Gesellschafter sind das Land Niedersachsen, die Landeshauptstadt Hannover und iCON Infrastructure.
- › Hinzu kommen weitere Töchter und Beteiligungen: die Aviation Handling Services GmbH (AHS), die Gastronomie Flughafen Hannover GmbH (GFH), die Wirtschaftsförderungsgesellschaft Langenhagen Flughafen mbH, die Flughafen Parken GmbH und die Hannover Marketing und Tourismus GmbH (HMTG). Diese sind nicht Teil des Umweltmanagementsystems, das sich der Hannover Airport seit 2006 regelmäßig validieren und zertifizieren lässt.



HANNOVER AVIATION GROUND SERVICES GMBH (AGS)



Für sie beginnt die Arbeit, wenn die Passagiere ihre Koffer aufgegeben haben: Die Mitarbeiter der Hannover Aviation Ground Services GmbH (AGS) erbringen eine Vielzahl von Dienstleistungen rund um die Passagiere und Flugzeuge. Sie sorgen für einen reibungslosen Gepäckservice – in den Terminals und rund um die Flugzeuge auf dem Vorfeld. Modernste Technologien und Abfertigungsgeräte unterstützen sie dabei. Kommt es zu Störungen im Bereich der Gepäcklogistik, sind sie für deren schnelle Behebung zuständig.

Das Geschehen auf dem Vorfeld muss vielen Vorgaben entsprechen. Bei der Flugzeugabfertigung erfüllen die AGS-Mitarbeiter die Wünsche der Airlines. Zugleich stellen sie sicher, dass nationale und internationale Vorschriften erfüllt werden. Auf dem Vorfeld stimmt der Service. Auch für die Steuerung und schnelle Behebung gepäckbedingter Störungen an den gesamten Gepäckförderanlagen sind die Spezialisten der AGS zuständig.

SCHNELLE FAKTEN

- › Die AGS ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH. Sie besteht seit 1995.
- › Das Qualitätsmanagementsystem der AGS wurde erstmals 1997 nach DIN EN ISO 9001:2015 zertifiziert. Im Jahr 2010 folgte das Umweltmanagementsystem.
- › Die AGS ist Mitglied im IATA Ground Handling Council und im Zertifizierungsverbund für Managementsysteme der Fraport.

In puncto Sicherheit und Technik sind die Mitarbeiter der AGS immer auf dem neuesten Stand. Ein eigenes Trainingscenter sichert die regelmäßige Aus- und Weiterbildung mit innovativen Konzepten.



AIRCARGO SERVICES HANNOVER GMBH (ASH)



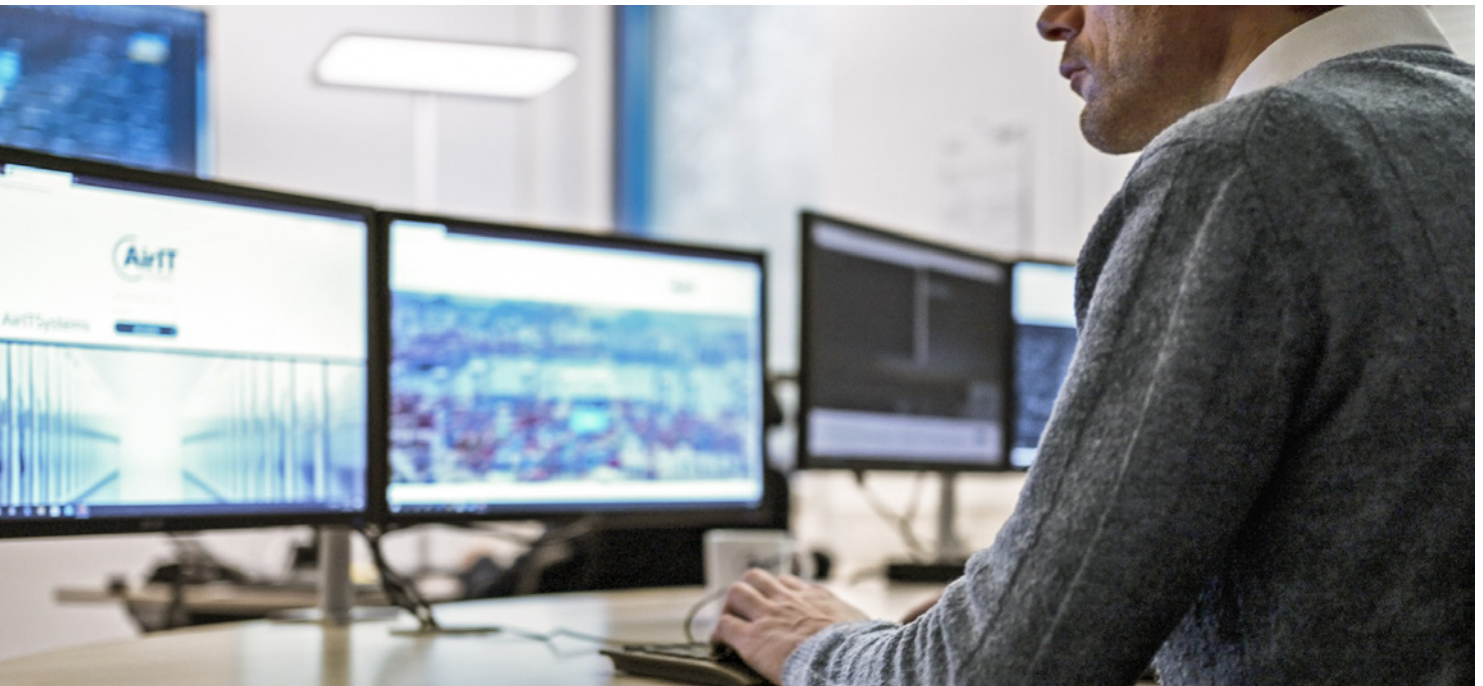
Ein Klick, und schon am nächsten Tag – oder sogar noch früher – wird geliefert. Die Logistikbranche boomt. Die Kombination aus Luft- und Straßenverkehr ermöglicht schnelle Lieferungen von Tür zu Tür.

Am Hannover Airport hat die Aircargo Services Hannover GmbH (ASH) die Fäden in der Hand. Sie ist einer der bedeutendsten Handlingsagenten in Norddeutschland für die Im- und Exportabfertigung von Frachtgütern. Rund um die Uhr erreicht und verlässt Luftfracht das über 10.000 Quadratmeter große Lager. Die Mitarbeiter der ASH sorgen dafür, dass die Güter direkt vom Lkw ins Flugzeug geladen werden können und das Handling den hohen Sicherheitsstandards entspricht. Auch die Organisation kompletter Frachtcharterflüge – vom Kurzstreckenflug bis zu eiligem Schwerguttransport in großen Flugzeugen – gehört zum Geschäftsfeld.

SCHNELLE FAKTEN

- › 1984 wurde die ASH als hundertprozentige Tochtergesellschaft der Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH gegründet und 2010 in das Umweltmanagementsystem des Hannover Airport aufgenommen.
- › Ihr Qualitätsmanagement ist nach DIN EN ISO 9001:2015 zertifiziert.

Ein eigenes Lkw-Liniennetz, das den Hannover Airport mit allen wichtigen europäischen Cargo-Knotenpunkten verbindet, macht die ASH darüber hinaus für viele Kunden zu einem unverzichtbaren Partner in der Logistikkette.



AIRITSYSTEMS GMBH (AIRIT)



Einen Flughafen zu betreiben bedeutet, die gesamte Gebäudetechnik zur Überwachung und Sicherheit, die IT-Infrastruktur sowie optimierte Prozess-Strukturen umweltbewusst und lösungsorientiert zu gestalten. Damit der komplexe Flughafenbetrieb mit seinen zahlreichen sensiblen IT-Prozessen als 24-Stunden-Betrieb tagtäglich gesichert ist. Am Hannover Airport ist hierfür die AirITSystems GmbH (AirIT) zuständig.

Diese einzigartige Flughafenerfahrung übertragen die zertifizierten Spezialisten von AirITSystems mit derselben Sorgfalt auch auf alle anderen Branchen. Schließlich ist, im Zuge der Digitalisierung, das perfekte Zusammenspiel von organisatorischer, technischer und physischer Sicherheit längst nicht mehr nur am Flughafen ein wichtiges Thema.

Das Gemeinschaftsunternehmen der Hannover-Langenhagen GmbH und der Fraport AG beschäftigt rund 200 Mitarbeiter an den Standorten Hannover, Frankfurt, Berlin, München, Hamburg und Düsseldorf. Als Systemhaus, Anwender und Betreiber in einem bietet AirITSystems seit 2001 umfassendes Know-how aus den Bereichen Airport-Lösungen, IT-Infrastruktur, IT-Security,

SCHNELLE FAKTEN

- › Seit 2007 ist AirITSystems nach DIN EN ISO 9001:2015 zertifiziert.
- › Zudem sind die Themen Arbeitssicherheit und Anforderungen an den Gesundheitsschutz dem Unternehmen ein hohes Anliegen.
- › 2017 ließ sich die Organisationseinheit Managed Services/Betrieb des Bereichs Netzwerktechnologien nach der internationalen Norm für Informationssicherheit ISO/IEC 27001:2013 zertifizieren.
- › Im Jahr 2010 hat sich das Unternehmen dem Umweltmanagementsystem des Hannover Airport angeschlossen.

Gebäudesicherheit sowie Collaboration Solutions. Seit 2017 ergänzt die hundertprozentige Tochter Topsonic Systemhaus GmbH mit Sitz in Würselen bei Aachen das Portfolio von AirITSystems mit hochwertiger Messtechnik im Bereich der Flug-, Bau- und Industrielärm-Überwachung und der Radardatenverarbeitung. Das Tochterunternehmen und die Standorte Hamburg und Düsseldorf von AirITSystems sind nicht Teil des Umweltmanagementsystems.

DER RAHMEN, DER UNSER HANDELN BESTIMMT



Der Luftverkehr in Deutschland steht vor großen Herausforderungen. Die Auswirkungen der Corona-Pandemie und des Ukraine-Kriegs haben die Geschäftsfelder des Hannover Airport massiv und nachhaltig beeinflusst.

Unser mit den Gesellschaftern vereinbartes Ziel ist es, ab 2026 wieder positive Ergebnisse zu schreiben. Ein intaktes Geschäftsmodell als Touristik-Airport Nummer eins im Norden und die 24-Stunden-Betriebsgenehmigung sind dafür gute Voraussetzungen. Gerade in der Corona-Zeit hat der Flughafen Hannover seinen hohen Systemwert auch für Wirtschaft und Gesellschaft bewiesen.

Trotz aller politischen und wirtschaftlichen Unsicherheiten steht der Hannover Airport außerdem vor ambitionierten Klimazielen. Fest steht: Beim Klimaschutz wird der Flughafen einen wichtigen Beitrag leisten. Bis zum Ende des Jahres 2022 ist eine neue Klimastrategie mit deutlich herausfordernden Zielen verabschiedet.

Alle Herausforderungen berücksichtigen wir bei der jährlichen Fortschreibung des strategischen Entwicklungsplans (EWP). Darin analysieren wir auch das Markt- und Branchenumfeld mit seinen wichtigsten Rahmenbedingungen.

Die strategische Ausrichtung des Hannover Airport orientiert sich am Ziel eines nachhaltigen und profitablen Wachstums. Immer unter der Betrachtung der Chancen und Risiken, die damit einhergehen. Die Schwerpunkte Konnektivität, Mehrwert Passagier, Gewerbe- und Immobiliencluster sowie Töchter und Beteiligungen sind Kern dieser Herangehensweise.

Geplante Investitionsvorhaben im EWP-Zeitraum finanziert der Hannover Airport weiter ausschließlich aus eigenen Mitteln am Kapitalmarkt. Mit einer Bürgschaft der Gesellschafter, aber ohne Subventionen oder Eigenkapitalzuschüsse gestalten wir die Zukunft. Investitionen dienen vorrangig der Sicherstellung betrieblicher Prozesse, der Infrastruktur und der Einhaltung gesetzlicher Vorgaben.

So trägt der Hannover Airport wesentlich zur Konnektivität und internationalen Wettbewerbsfähigkeit des Wirtschaftsstandorts Niedersachsen bei.



VORREITER IM UMWELTSCHUTZ

Bereits 2003 formulierten wir als Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH die erste Umweltpolitik. Im heutigen Umweltmanagementsystem des Hannover Airport entwickeln wir diese Grundsätze stetig weiter, setzen uns ehrgeizige Ziele und führen entsprechende Maßnahmen durch. Und das äußerst erfolgreich!

Seit 2006 wird das Umweltmanagementsystem durch einen unabhängigen Gutachter entsprechend der Verordnung EMAS der Europäischen Union und der internationalen Norm DIN EN ISO 14001 validiert bzw. zertifiziert.

Auch die Hannover Aviation Ground Services GmbH, die Aircargo Services Hannover GmbH sowie die AirITSystems GmbH setzen seit Langem Maßnahmen zum Umweltschutz um. Seit 2010 beziehen sich die EMAS-Validierung sowie die ISO-14001-Zertifizierung auf alle oben genannten Unternehmen. Seit 2016 sind darüber hinaus auch die weiteren Standorte der AirITSystems GmbH – Berlin, München und Frankfurt – in das Umweltmanagementsystem integriert.

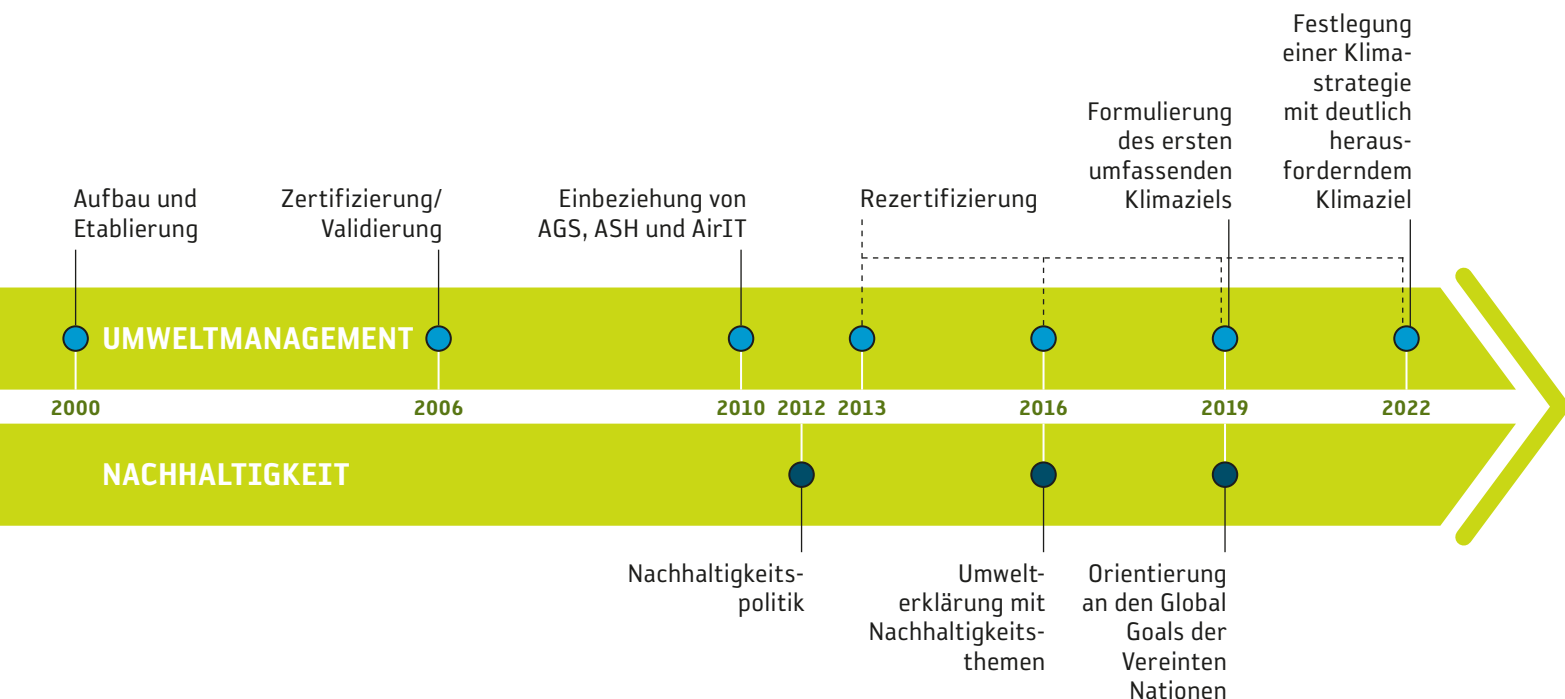
Das Umweltmanagementsystem macht die ergriffenen Maßnahmen transparent und beweist das erfolgreiche Engagement des Hannover Airport für den Umweltschutz.

UMFASSEND NACHHALTIG

Umweltschutz ist ein zentrales Unternehmensziel für uns alle – in der gesamten Infrastruktur und an jedem Arbeitsplatz. Jeder einzelne Mitarbeiter unterstützt dabei, Ressourcen zu schonen und Umweltbelastungen zu reduzieren. Nachhaltiges Wirtschaften geht jedoch über ökologische Ziele hinaus. Daher wurde bereits im Jahr 2012 die Nachhaltigkeitspolitik formuliert, die zusätzlich zur Ökologie auch Ökonomie und Soziales in der Unternehmenspolitik verankert.

Als Unternehmen sind wir verantwortlich für unsere Mitarbeiter und das direkte Umfeld. Eine Verantwortung, die sich unter anderem in sozialen und gesellschaftlichen Maßnahmen zeigt.

Nicht nur für unsere Mitarbeiter machen wir uns stark. Zahlreiche Benefits wie zum Beispiel sportliche Angebote und Präventionsmaßnahmen halten die Gesundheit fit. Für unsere Nachbarn haben wir immer ein offenes Ohr. Ob Sponsoring, Lärmschutz oder mit unserem Expertentalk „Zweieinhalb für Zehn“ – wir sind ständig in einem guten Dialog. >>



NACHHALTIGKEITSPOLITIK

Wir übernehmen aktiv Verantwortung für unsere Umwelt und Gesellschaft. Wir, die Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH, die Hannover Aviation Ground Services GmbH, die Aircargo Services Hannover GmbH und die AirtSystems GmbH, sind uns über unseren Einfluss auf die Umwelt und die Gesellschaft bewusst und fördern Aktivitäten, die dem Umweltschutz sowie der Verbesserung sozialer Aspekte dienen.

Wir möchten darüber hinaus unsere Prozesse ständig verbessern. Dabei stellen wir uns auch den Anforderungen des Umweltschutzes und des Gesundheitsschutzes von morgen. In diesem Bewusstsein haben wir eine Nachhaltigkeitspolitik formuliert.

OHNE UMWEGE ANS ZIEL

Um Ziele wirklich zu erreichen, braucht man nicht nur eine gute Strategie, sondern auch die entsprechenden Strukturen, Prozesse und Verantwortlichkeiten. In unserem Strategiehaus (Seite 27) erfahren Sie alles zu unserer Umweltstrategie, unseren Herausforderungen, den Zielen und den Maßnahmen.

UNSERE LEITLINIEN DER NACHHALTIGKEITSPOLITIK

<p>Nachhaltigkeit als Teil unserer Unternehmensstrategie</p>	<p>Wir richten unser unternehmerisches Handeln, unsere betrieblichen Abläufe sowie unsere Entscheidungen unter ökonomischen, ökologischen und sozialen Gesichtspunkten aus. So können Belastungen minimiert und präventive Maßnahmen ergriffen werden.</p>
<p>Umgang mit Ressourcen</p>	<p>Wir reduzieren die von unseren Unternehmen ausgehenden Umweltbelastungen so weit wie möglich und gehen mit Rohstoffen, Energie, Wasser und sonstigen Gütern sparsam um. Gleichzeitig ergreifen wir frühzeitig Maßnahmen, um die Luft- und Lärmemission zu reduzieren. Wir investieren in die Nutzung von erneuerbarer Energie und setzen bei neuen Investitionen die beste verfügbare Technik ein.</p>
<p>Gesellschaftliche Verantwortung und Kommunikation</p>	<p>Wir sehen uns als ein verantwortungsbewusstes Unternehmen für heutige und zukünftige Generationen sowie zum nachhaltigen Schutz unserer Umwelt. Wir führen mit interessierten Teilen der Öffentlichkeit einen offenen Dialog und stellen relevante Informationen transparent zur Verfügung. Wir arbeiten mit Behörden, Verbänden und anderen Institutionen vertrauensvoll zusammen.</p>
<p>Gesetzliche Vorschriften als Mindestanforderung</p>	<p>Wir verstehen die gesetzlichen Bestimmungen zum Umweltschutz als Mindestanforderungen, die wir erfüllen und eigeninitiativ kontinuierlich weiterentwickeln.</p>
<p>Prozess der ständigen Verbesserung</p>	<p>Wir dokumentieren und überwachen die Auswirkungen unserer Tätigkeiten auf die Umwelt und die Gesellschaft, um Schwachstellen zu erkennen und daraus Verbesserungsmöglichkeiten abzuleiten. Diese werden in konkreten Zielen und Maßnahmen umgesetzt und regelmäßig überprüft.</p>
<p>Motivation zum nachhaltigen Verhalten</p>	<p>Wir motivieren unsere Mitarbeiter, Kunden, Lieferanten und Vertragspartner zu umweltbewusstem und nachhaltigem Verhalten. Wir informieren und schulen unsere Mitarbeiter zum betrieblichen Umweltschutz. Unsere Mitarbeiter können über das Ideenmanagement oder direkt über die Umweltmanagementbeauftragten Verbesserungsvorschläge zu den Themen Umweltschutz und Nachhaltigkeit einreichen.</p>

UMWELTMANAGEMENT IM UNTERNEHMEN

Umweltschutz spielt eine zentrale Rolle. Und das bei allen Unternehmen, die an unserem Umweltmanagementsystem (UMS) beteiligt sind. Das zeigt sich auch an den Unternehmensstrukturen. Denn in allen Fällen ist der Bereich Umwelt direkt an die jeweilige Geschäftsführung angegliedert.

Eine besondere Rolle kommt den Umweltmanagementbeauftragten (UMB) zu. Sie sind zentral in dem Bereich Umwelt der Muttergesellschaft verankert.

Innerhalb der einzelnen Tochterunternehmen AGS, ASH und AirIT sind zudem Umweltkoordinatoren (UmKo) aktiv. Sie stehen in direktem Kontakt zu dem jeweiligen Geschäftsführer – als Schnittstelle zwischen Umweltmanagementbeauftragten und dem eigenen Unternehmen. So ist gewährleistet, dass alle umweltrelevanten Themen im Unternehmen bestmöglich berücksichtigt werden.

Umweltkoordinatoren und Umweltmanagementbeauftragte stehen in enger Abstimmung miteinander und kommen regelmäßig zu Beratungen zusammen.

Darüber hinaus ist eine Vielzahl von gesetzlich und freiwillig bestellten Beauftragten tätig.

Die Ziele des betrieblichen Umweltschutzes werden in den einzelnen Unternehmensbereichen entwickelt. Die folgende Darstellung zeigt den Stellenwert des Umweltmanagementsystems. Es hat sich im Laufe der Jahre zu einem konzernübergreifenden strategisch aufgestellten Managementsystem entwickelt.

Im Rahmen der Kontextanalyse erfolgen die Lebenswegbetrachtung, die Analyse der Tätigkeiten und Dienstleistungen und die damit verbundenen Chancen und Risiken. Die Ergebnisse dieser Analyse werden in die Strategieprozesse und die Maßnahmenplanung eingebunden.

Konkrete Verhaltens- und Verfahrensweisen in der Ablauforganisation sowie Verantwortlichkeiten in der Aufbauorganisation spiegeln den Stellenwert des Umweltschutzes wider. Durch strenge Vergaberichtlinien gewährleisten wir zudem, dass Umweltbelange auch beim Beauftragen von Fremdfirmen berücksichtigt werden. >>

DIE ORGANISATION DES UMWELTMANAGEMENTS



COMPLIANCE-MANAGEMENT

Gesetze einhalten und interne Regeln befolgen – so lautet das oberste Ziel des Compliance-Managements. Ein solches betreiben alle am Umweltmanagementsystem beteiligten Unternehmen am Hannover Airport.

Dazu gehört es, Non-Compliance zu verhindern oder frühzeitig aufzudecken und angemessen auf Regelverstöße zu reagieren. Ein wichtiger Beitrag zur nachhaltigen Sicherung des Unternehmenserfolgs. Dafür wurde eigens ein spezielles Instrument implementiert: ein Compliance-Management-System.

Aufgrund der Diversität an Handlungsfeldern gilt für die beteiligten Unternehmen eine Vielzahl von Vorschriften: gesetzliche Vorgaben, interne Regelwerke und sonstige Verpflichtungen.

Im Rahmen des Umweltrechts sind beispielsweise das Bundes-Immissionsschutzgesetz sowie das Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetz zentral. Doch auch die Betriebssicherheit, die eigentliche Luftfahrt und unsere baulichen Aktivitäten unterliegen unzähligen Regularien. Ein Genehmigungskataster und eine Datenbank der geltenden umweltrechtlichen Vorgaben stellen die Anforderungen übersichtlich dar.

Die konkrete Umsetzung obliegt den einzelnen Fachbereichen. Das Handeln der Geschäftsführung, der Führungskräfte und der Beschäftigten soll stets in vollem Umfang mit allen relevanten Gesetzen und internen Richtlinien in Einklang stehen.

Deshalb bestätigen die Verantwortlichen einzelner Unternehmensbereiche zweimal jährlich die Einhaltung aller gesetzlichen Vorgaben, aller internen Regelwerke und sonstiger Vorschriften und Verpflichtungen. Darüber hinaus werden die Mitarbeiter regelmäßig zu Compliance-Themen geschult. >>

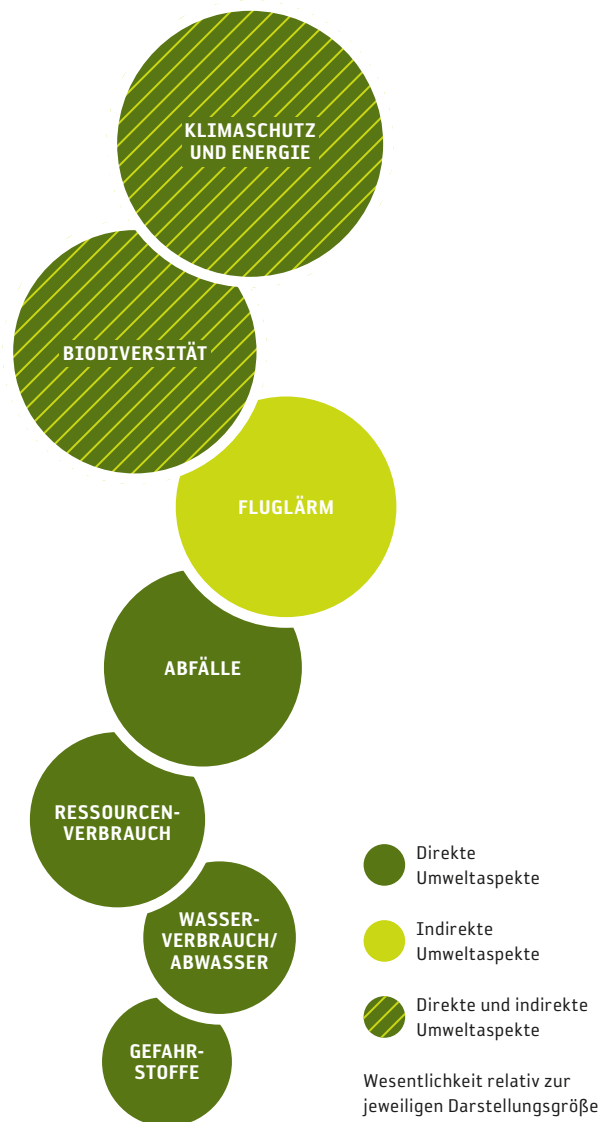


WIR SCHAUEN GENAU HIN: UMWELTASPEKTE

Alle Unternehmen haben im Rahmen ihres Wirtschaftens Auswirkungen auf die Umwelt – ob positiv oder negativ.

Direkte Umweltaspekte sind die unmittelbare Folge einer Tätigkeit. Sie können von den Unternehmen direkt beeinflusst werden. Einige Beispiele: Abfallaufkommen oder Wasserverbrauch. Indirekte Umweltaspekte sind nur mittelbar auf die Tätigkeit der Unternehmen zurückzuführen. Deshalb kann auf sie auch nur geringfügig Einfluss genommen werden. Sie entstehen beispielsweise durch das Verhalten von Besuchern und Lieferanten oder durch den Flugverkehr.

Allerdings kann nicht immer exakt zwischen direkten und indirekten Umweltaspekten differenziert werden. Vielmehr ist entscheidend, dass alle wesentlichen Umweltaspekte erfasst und systematisch priorisiert werden. Dies geschieht im Rahmen unseres Umweltmanagements. Darauf aufbauend werden Maßnahmen entwickelt. Sie dienen dem Ziel, unsere Umweltauswirkungen zu reduzieren. Die Grafik rechts zeigt eine Übersicht über die wesentlichen Umweltaspekte.



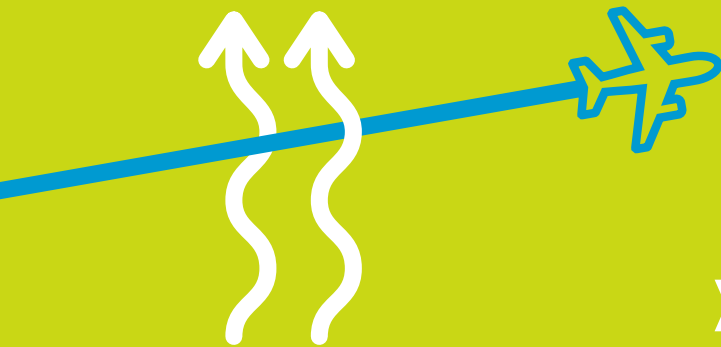
WESENTLICHKEIT DER UMWELTASPEKTE

Alle Umweltauswirkungen werden systematisch bewertet und priorisiert. Die Priorisierung der Umweltaspekte erfolgt in zwei Stufen.

Als Erstes wird eine Kontextanalyse durchgeführt. Dabei analysieren wir Umweltzustände, Umweltereignisse, politische, rechtliche, sozio-kulturelle, ökonomische und technologische Faktoren sowie unsere eigene strategische Ausrichtung. Anschließend bewerten wir die Umweltaspekte mithilfe einer Bewertungsmatrix.

Hier legen wir folgende Bewertungskriterien an: Einflussnahme, Engagement, Betroffenheit sowie Erwartungen und Interessen. Die letztendliche Priorisierung der Umweltaspekte erfolgt schließlich für die einzelnen Anspruchsgruppen des jeweiligen Unternehmens. Derzeit besitzen Klimaschutz und Energie die höchste Relevanz. Unsere strategische Ausrichtung basiert auf den Ergebnissen dieser Analyse. In unserer Umweltkommunikation berichten wir über alle Umweltaspekte.

NACHHALTIGKEIT AM FLUGHAFEN – EIN UMFANGREICHES THEMA



» » EIGENE ENERGIE

BLOCKHEIZKRAFTWERKE AM AIRPORT

Einen Großteil unseres Energiebedarfs decken wir selbst. Dazu betreiben wir zwei Blockheizkraftwerke. Sie funktionieren nach dem Prinzip der Kraft-Wärme-Kopplung. Dabei wandeln sie Erdgas in Strom und Wärme um. Insgesamt beträgt ihre elektrische Leistung etwa 3.500 Kilowatt. Die thermische Gesamtleistung liegt bei etwa 3.900 Kilowatt.

Zusätzlich dienen zentrale Niederdruck-Heißwasserkesselanlagen der Wärmeerzeugung. Drei von ihnen werden ausschließlich als Versorgungsreserve eingesetzt. Hinzu kommen diverse kleinere gasbefeuerte Kesselanlagen auf dem gesamten Campus. So werden Gebäude beheizt und Wasser erwärmt.

Dabei entstehen Emissionen. Wir stellen jedoch sicher, dass Grenzwerte eingehalten werden – durch regelmäßige Wartung und Prüfung sowie durch Kontrollen des Bezirksschornsteinfegers und des Gewerbeaufsichtsamts. Dort reichen wir zusätzlich regelmäßig Emissionserklärungen ein.

KLIMATISIERUNG

Im Sommer betreibt die Wärme außerdem drei Absorptions-Kälteanlagen. Diese decken den Grundkältebedarf, der durch die Kühlung der Terminals entsteht. Zwei weitere Kompressions-Kälteanlagen helfen in Spitzenzeiten bei besonderem Kühlungsbedarf.

» » OHREN GESPITZT

LÄRM- UND SCHALLMANAGEMENT

Fluglärm ist ein wichtiges Thema am Hannover Airport. Er entsteht hauptsächlich durch die Triebwerke der Flugzeuge sowie durch Luftwirbel an Rumpf und Tragflächen. Ziel ist es, zu einer lärmindernden Gesamtentwicklung des Luftverkehrs beizutragen. Eine Fluglärm-Überwachungsanlage mit neun Messstellen überwacht die Geräuscentwicklung. Und das bei allen an- und abfliegenden Flugzeugen.

Im Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm wurde 2010 außerdem ein Lärmschutzbereich festgelegt. Die Einhaltung der Grenzwerte in diesem Bereich überprüft das Niedersächsische Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung zusätzlich an vier Messstellen.

» » ERSTMAL DURCHATMEN

UMGANG MIT EMISSIONEN

Terminal, Flugzeuge, Abfertigung und Kfz-Verkehr: Durch den Betrieb eines Flughafens entstehen Emissionen. Zum Tragen kommen in erster Linie Erdgas, Diesel, und Heizöl. CO₂ dient als Leitwert zur Bewertung und Kontrolle unserer Klimaschutzaktivitäten.

Zur Reduzierung der Emissionen werden verschiedene Maßnahmen durchgeführt. Ein Großteil fokussiert eine Optimierung unseres Energieverbrauchs. Eine umfassende Klimastrategie zielt ab 2022 auf einen klimaneutralen Airport ab.

BEREIT ZUM ABFLIESSEN?

UMWELTSCHONENDE WASSERWIRTSCHAFT

Wasser ist eine wichtige Ressource, die geschützt werden muss. Für den Hannover Airport bedeutet das, den Trinkwasserverbrauch zu reduzieren. Es geht aber auch darum, das Schmutzwasser aufkommen zu senken, den Schadstoffgehalt im Wasser zu vermindern und umliegende Gewässer zu schützen.

FLUGZEUGENTEISUNG

Damit ein Flugzeug sicher starten kann, muss es im Winter enteist werden. Dabei wird ein heißes Glykol-Wasser-Gemisch auf die Maschinen aufgetragen. Das abtropfende Wasser fangen wir seit 2001 komplett auf. Es wird anschließend zur Kläranlage Langenhagen geleitet oder in der Bodenfilteranlage gereinigt. Die benötigte Menge an Enteisungsmittel ist abhängig von den konkreten Wetterbedingungen. Am Hannover Airport kommt modernste Technik zum Einsatz, die die Menge an Enteisungsmittel auf ein Minimum reduziert.

FLÄCHENENTEISUNG

Auch die Vorfelder, Rollflächen und Start- und Landebahnen müssen im Winter enteist werden. Hier wird auf biologisch abbaubares Enteisungsmittel gesetzt. Gemeinsam mit Regenwasser gelangt es ebenfalls in die Bodenfilteranlage. Auch hier ist die benötigte Menge an Enteisungsmittel abhängig vom Wetter. Um Enteisungsmittel zu sparen, enteisen wir lediglich die Nordbahn. Über diese wird dann der gesamte Flugverkehr geleitet.

BODENFILTERANLAGE

Die Bodenfilteranlage verfügt über eine umfangreiche Mess- und Regelungstechnik. Sie stellt sicher, dass die Filterbeete optimal bewirtschaftet werden. So ist auch garantiert, dass behördlich vorgegebene Ablaufwerte eingehalten werden. Folgende Verfahrensstufen kommen zum Einsatz:

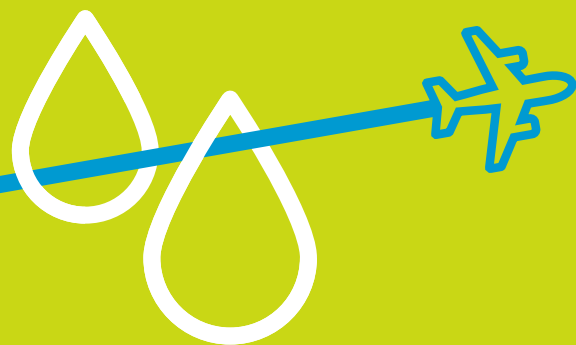
- 1. Abscheidebecken:** Sedimentierbare Stoffe werden entfernt, vorhandene Leichtstoffe (beispielsweise Kerosin) abgeschieden. Die Abscheidebecken messen etwa 200 Quadratmeter.
- 2. Speicherbecken:** Die Wassermassen werden gesammelt. Alle Anlagen haben je vier Speicherbecken. Insgesamt fassen sie 52.000 Kubikmeter.
- 3. Bodenfilter:** Der Filter besteht aus sieben Filterbeeten. Gemeinsam messen sie 10.300 Quadratmeter. In Intervallen wird das Wasser auf die Filterbeete aufgetragen und am Grund der Filter gesammelt. Dort bauen Mikroorganismen die Inhaltsstoffe ab. Das gereinigte Wasser wird anschließend in die flughafennahen Gewässer Mühlengraben und Scheidegraben geleitet.

ÖL UND KEROSIN

Bei Unfällen auf einem Flughafen besteht die Gefahr, dass Leichtflüssigkeiten wie Öl oder Kerosin austreten. Diese vermischen sich nicht mit Wasser, sondern schwimmen auf der Oberfläche. Mit einem Zentralabscheider können wir sie entfernen. Kleinere Mengen werden direkt vor Ort, in der Regel durch Abstreuen, beseitigt und fachgerecht entsorgt.

REGENRÜCKHALTEBECKEN

Besonders auf den befestigten Flächen sammelt sich bei Niederschlag Wasser. Dieses verlässt das Flughafengelände über Gräben und über unsere Regenwasserkanalisation. 14 große Regenrückhaltebecken sichern einen kontrollierten Ablauf. Insgesamt haben sie ein Volumen von etwa 133.900 Kubikmetern. Zusätzlich stehen weitere kleine Becken bereit.





» » GRÜNER AIRPORT

PFLEGE VON GRÜNFLÄCHEN

Die Bewirtschaftung unserer Grünflächen unterliegt komplexen Sicherheitsvorschriften. Innerhalb des Betriebsgeländes kommen seit 1999 zum Beispiel keine Düngemittel mehr zum Einsatz. Dadurch wird der Nährstoffgehalt im Boden reduziert und das Grundwasser geschützt. Die Flächen außerhalb des Betriebsgeländes hingegen sind zum Teil verpachtet. Sie werden zum Beispiel landwirtschaftlich genutzt. Andere dienen als Ausgleichs- und Ersatzflächen.

AUSGLEICHS- UND ERSATZMASSNAHMEN

Auf einem sich weiterentwickelnden Flughafen gehören Baumaßnahmen zum Alltag. In Absprache mit der Region Hannover schaffen wir dafür Ausgleichs- und Ersatzflächen. Und das überall dort, wo Grünflächen durch Bebauung entfallen. Die ökologischen Kompensationsleistungen für einzelne Baumaßnahmen sind vielfältig. Einige Beispiele: Wildblumenstreifen bieten Wildbienen Nahrung. Und Borstgraswiesen schaffen Lebensräume für hiesiges Wild.

VÖGEL UND FLUGZEUGE

Bei Start und Landung kann es zu Vogelschlag kommen. Das kann nicht nur zu hohen Sachschäden führen. Es gefährdet auch Menschenleben. Deshalb hat es Priorität, das Risiko derartiger Zusammenstöße zu minimieren. Hier unterstützt uns der Deutsche Ausschuss zur Verhütung von Vogelschlägen (DAVVL). Von besonderer Bedeutung ist unser Biotopmanagement, dessen Ziel es ist, Lebensbedingungen zu schaffen, die die Tiere gar nicht erst anziehen.

» » SICHERHEIT GEHT VOR

NOTFALLMANAGEMENT DER FEUERWEHR

Unserer Flughafenfeuerwehr kommt eine zentrale Rolle in unserem Sicherheitskonzept zu. Ist ihre Einsatzbereitschaft nicht gewährleistet, dürfen keine Flugzeuge starten und landen. Zuständig ist sie nicht nur für den Brandschutz. Sie bietet auch technische Hilfeleistungen für den Luftfahrtverkehr und für sämtliche Gebäude, Einrichtungen und Anlagen. Auch Gefahren für die Umwelt bekämpft sie. Dabei steht ihr ein umfangreiches Equipment zur Verfügung. Dazu zählen Chemikalienanzüge, spezielle Auffangwannen und Gefahrgutpumpen.

» » IST DAS MÜLL?

VERANTWORTUNGSVOLLE ABFALLWIRTSCHAFT

Abfälle entstehen am Hannover Airport an vielen Orten. Jeweils ein Drittel fällt auf die Verwaltung und die Werkstätten, die ansässigen Firmen sowie die Besucher, Fluggäste und den Flugverkehr.

Bei der Reduzierung des Abfallaufkommens verfolgt die Abfallwirtschaft drei Leitlinien: vermeiden, vermindern und verwerten. Dementsprechend werden regelmäßig alle Abfallströme überprüft, bewertet und optimiert. Dazu gehört es auch, Wertstoffe getrennt zu sammeln. So können sie anschließend einer entsprechenden Verwertung zugeführt werden.

In den öffentlichen Bereichen sind wir dabei auf die Hilfe der Besucher und Passagiere angewiesen. Hier befinden sich zahlreiche Abfallbehälter.

NACHHALTIG – SEIT EH UND JE

Dieser Umweltbericht legt einen Fokus auf Maßnahmen und Projekte der vergangenen Jahre. Dabei reichen die Anfänge unseres Umweltmanagementsystems bis ins Jahr 2000 zurück. Seitdem haben wir viel auf den Weg gebracht. Einige Beispiele aus mehr als zwei Jahrzehnten Nachhaltigkeitsengagement.



» » LÄRM- UND SCHALLSCHUTZ

FREIWILLIGES SCHALLSCHUTZPROGRAMM

Schon in den 1990er-Jahren haben wir mit dem Einbau von Schallschutzfenstern für unsere Nachbarn begonnen.

QUALITÄTSSICHERUNG

Seit 2015 übernehmen wir sogar die fachmännische Wartung der Fenster.

NACHTRUHE

Zwischen 23:00 Uhr und 05:59 Uhr sind nur besonders leise Flugzeuge willkommen.

FLUGLÄRM-MESSANLAGEN

Vertrauen ist gut, Kontrolle ist besser: Neun Fluglärm-Messanlagen geben Auskunft über den Fluglärm an den An- und Abflugrouten. Auch eine mobile Messanlage steht zur Verfügung.

FLUG-VISUALISIERUNGSSYSTEM

Für jeden sichtbar: Seit 2012 stellt unser Flug-Visualisierungssystem die Routen ankommender und abgehender Flugzeuge dar – inklusive Lärmpegel an allen Messstellen.

» » EMISSIONEN UND LUFTQUALITÄT

BIOMONITORING

Seit 2004 gewinnen wir Honig auf dem Flughafengelände. Eine Analyse gibt uns Auskunft über die Schadstoffbelastung der Umgebung.

EMISSIONEN VISUALISIEREN

Mithilfe des Programms LASPORT können wir die Ausbreitung von Emissionen verschiedener Quellen berechnen und sichtbar machen.

START- UND LANDEENTGELTE

Je umweltschädlicher, desto teurer: Nicht nur Lärm, auch Emissionen beeinflussen die Start- und Landeentgelte für die Airlines.

E-MOBILITÄT

Um die Lärm- und Schadstoffbelastung der Mitarbeiter auf dem Vorfeld zu verringern, werden sukzessive alle Fahrzeuge auf E-Antrieb umgerüstet, wo es denn möglich ist.



Pushback-Fahrzeug mit elektrischem Antrieb

» » BIODIVERSITÄT

VOGELSCHLAG VERMEIDEN

Durch Verzicht auf Düngemittel fördern wir einen nährstoffarmen Boden. So entstehen Magerrasenflächen nahe der Start- und Landebahnen, die weniger Vögel anziehen.

SELTENE FLORA

Diese Art der Grünflächenbewirtschaftung hat einen erfreulichen Nebeneffekt: Am Hannover Airport gedeihen sogar seltene Pflanzen wie Orchideen oder Sonnentau. Sie fühlen sich auf nährstoffarmem Boden besonders wohl.

FEUCHTBIOTOPE

Neuer Lebensraum nahe der Start- und Landebahnen: In einem ehemaligen Stillgewässer haben wir Feuchtbiotope für Amphibien geschaffen.

LEBENSRAUM WALD

Zwei Waldstücke mit einer Gesamtfläche von 4,5 Hektar werden durch schrittweise Abholzung seit 2013 zu einem artenreichen Niederwald umstrukturiert.

TIERISCHE RUHEZONE

Zusammen mit dem Hegering Langenhagen e. V. pflegen wir zwei Wiesenstücke von ca. elf Hektar. Diese ökologische Ausgleichsfläche erhöht die Artenvielfalt vor Ort, dient dem Wild als wichtige Ruhezone, grenzt den Wildwechsel an der Resser Straße ein und beugt so Wildunfällen vor.

» » WASSER

ABWASSER-SPEICHERBECKEN

30.000 Kubikmeter: Nach dem De-icing der Flugzeuge und Flugbetriebsflächen fängt ein Speicherbecken das belastete Abwasser auf.

RÜCKSTAUMÖGLICHKEITEN

Zusätzlich kann das Vorfeld vor Terminal B und C mithilfe von Rückstaumöglichkeiten kontrolliert entwässert werden.

BODENFILTERANLAGEN

Mithilfe mikroskopisch kleiner Bakterien klären Bodenfilteranlagen belastetes Abwasser.

SAUBERES WASSER

Bundesweit kam es in den vergangenen Jahren zu Boden- und Gewässerverunreinigungen durch PFT-haltige Löschmittel – so jedoch nicht am Hannover Airport, wie uns Experten bestätigten.

PFT-FREIER LÖSCHBETRIEB

Vorsorge ist besser als Nachsorge: In den nächsten Jahren stellen wir unsere Feuerwehr auf PFT-freien Löschbetrieb um.

KRÖTENSCHUTZ

In einem Regenrückhaltebecken wurde ein Rettungsbecken für Erdkröten errichtet, um sicherzustellen, dass auch nach einer Entleerung ausreichend Wasser zur Fortpflanzung der Tiere vorhanden ist.



Langblättriger Sonnentau, daHAJm am Hannover Airport

» » ENERGIE

PHOTOVOLTAIK

Mit einer Leistung von 490 Kilowattpeak ist die Photovoltaikanlage auf Parkhaus 1 eine der größten der Region. Etwa 140 Haushalte könnten damit jährlich mit Strom versorgt werden.

ENERGIEAUTARKE FLUGGASTTREPPEN

Seit 2019 setzen wir Fluggasttreppen mit je eigener Photovoltaikanlage ein.

GEOTHERMIE

In einer Machbarkeitsstudie haben wir den Einsatz von Geothermie am Hannover Airport getestet.

ENERGIESPAR-TRAINING

Gewusst wie: Regelmäßig führen wir Schulungen zum Thema Energiesparen durch.

BEDARFGERECHTE BELEUCHTUNG

Die LED-Beleuchtung auf dem Vorfeld, im Parkhaus und im Terminal wird bedarfsgerecht gesteuert – durch Kopplung an den Flugplan und mithilfe von Bewegungsmeldern.

EFFIZIENTE LÜFTUNGSANLAGEN

Optimierte Lüftungsanlagen sorgen für weniger Energieverbrauch bei gleicher Leistung.

GESUNDHEITLICH UNBEDENKLICH

Elektromagnetische Felder entstehen zum Beispiel durch Radaranlagen oder Gepäckkontrollgeräte. Einzeluntersuchungen bestätigen, dass Grenzwerte flughafenweit eingehalten werden.

STILLE KÜHLUNG

In den Terminals werden Passkontrollboxen bedarfsgerecht durch eine gekühlte Wand klimatisiert.

» » MOBILITÄT

SEGWAYS

Leise und umweltschonend: Beim Parkservice und in den Terminals sind unsere Mitarbeiter auf Segways unterwegs.

BESSER E-MOBIL

Gibt es eine E-Alternative? Eine Frage, die wir uns bei allen Fahrzeug-Neuanschaffungen stellen.

REDUZIERUNG DER FAHRZEUGE

Weniger los auf unseren Straßen: In den vergangenen Jahren haben wir 80 Fahrzeuge und Geräte aus unserem Fuhrpark entfernt.

PROGRAMM INSEEGO

Motor abstellen: Mit dem Programm Inseego können wir flughafenweit Fahrzeuglaufzeiten beobachten und reduzieren.

JOBTICKET

AirITSystems stellt ihren Mitarbeitern ein kostenloses Jobticket zur Verfügung.



Bedarfsgerecht gesteuerte LED-Beleuchtung auf dem Vorfeld am Hannover Airport – angepasst an den Flugplan

» » RESSOURCEN UND ABFALL

RECYCLING VON VERPACKUNGSMATERIAL

Um unsere Exportfracht zu verpacken, greifen wir zu wiederverwertetem Verzurrmaterial.

WENIGER ENTEISUNGSMITTEL

Unsere neuen Enteisungsfahrzeuge sind nicht nur energieeffizienter. Sie benötigen auch weniger Enteisungsmittel.

WASSERBASIERTE LACKE

Umweltschonend: Auf dem ganzen Flughafen-gelände setzen wir nur noch wasserbasierte Lacke ein.

RECYCLING VON REINIGUNGSMATERIAL

Selbst Putzlappen werden am Hannover Airport wiederverwertet, zum Beispiel in unseren Werkstätten.

RECYCLING VON BETON

Durch Umbaumaßnahmen an den Rollbahnen angefallener Beton wurde durch einen Tennen- und Wegerenovator aufbereitet und bei der Sanierung von Parkplatz 10 wiederverwertet.

RECYCLING EINER TRANSALL

Eine ausgeflottete Transall der Bundeswehr wird eingesetzt, um die Übungseinsätze der Flughafenfeuerwehr realistischer zu gestalten. An der Maschine können zudem innerbetriebliche Abläufe effektiv trainiert werden – beispielsweise Bodenabfertigung, De-icing sowie Zoll- und Polizeieinsätze.

EINSATZ VON SPÜRHUNDEN

Durch den Einsatz von Spürhunden wird das Auspacken und händische Kontrollieren der Luftfracht vermieden und Verpackungsmaterial gespart.

» » INNOVATION UND ZUKUNFT

IDEENMANAGEMENT

Ideen schaffen Veränderung: Unser Ideenmanagement ermöglicht es, Optimierungsvorschläge aller Mitarbeiter zu bündeln und zu prüfen.

ÖKOPROFIT-PROGRAMM

Durch Umweltschutz Geld sparen: Seit 2003 nehmen wir am europaweit anerkannten Programm ÖKOPROFIT teil.

UMWELTFREUNDLICHE BESCHAFFUNG

Kurze Transportwege: Unser Einkauf bevorzugt lokale Lieferanten. Außerdem orientieren wir uns an einem eigens entwickelten Leitfadens für umweltfreundliche Beschaffung.

STARKE PARTNER

Unterschiedliche Gremien und Verbände entwickeln neue Projekte und fördern den Erfahrungsaustausch mit unseren Stakeholdern.

KONZERNWEITE WORKSHOPS

Ideen und Projekte werden in konzernweiten Workshops entwickelt, um Change-Projekte wie die Digitalisierung und weitere Nachhaltigkeitsthemen voranzutreiben. So können sich alle Abteilungen an der Ideenentwicklung und -umsetzung beteiligen.

AUSBILDUNG

Seit 1978 werden unsere Fachkräfte am Hannover Airport selbst ausgebildet. Derzeit werden zehn verschiedene Ausbildungsberufe angeboten.



Nachwuchskräfte generieren – Auszubildende am Hannover Airport sind nah dran am Geschehen.

UNSERE UMWELTKOMMUNIKATION

» AUS VOLLER ÜBERZEUGUNG

In Fragen des Umweltschutzes und der Nachhaltigkeit sind unsere Mitarbeiter mit Engagement und Herzblut dabei. Genau darüber wollen wir reden. Der offene Dialog mit allen Anspruchsgruppen ist uns wichtig, denn viele Menschen, Unternehmen und Institutionen sind am Hannover Airport und an seinen Leistungen interessiert, haben Fragen oder möchten Kritik äußern.

SCHON GEHÖRT? ODER GELESEN?

Neben der Umwelterklärung nutzt der Hannover Airport viele weitere Medien für die zielgerichtete und umfassende Kommunikation seiner Umweltthemen. Wir sind aktiv – sei es gedruckt, digital oder vor Ort auf vielen Veranstaltungen in Stadt und Region.

In der Bürgersprechstunde in unserer neuen daHAJm-Lounge können sich Interessierte direkt und persönlich an den Hannover Airport wenden. Im Gespräch lassen sich viele Fragen einfacher, unkomplizierter und schneller beantworten.

Druckfrisch an alle Haushalte in der Nachbarschaft: Der daHAJm-Flyer informiert die Anrainer des Hannover Airport über Neuigkeiten und Termine, von neuen Flugplänen über Gewinnspiele bis hin zu Veranstaltungen für unsere Nachbarn. Das alles gibt es jetzt auch kompakt und immer aktuell auf unserer Internetseite: www.hannover-airport.de/nachbarschaft.

Ganz neu: Mit „Zweieinhalb für Zehn“ bekommen Anrainer die Möglichkeit den Airport noch besser kennenzulernen. Unsere Experten erklären zehn Personen in 2,5 Stunden ihr Fachgebiet. Wie funktionieren die Bodenfilteranlagen am HAJ? Was bedeutet Biodiversität für uns? Es gibt viele Umweltthemen, über die es sich zu berichten lohnt – und ebenso viele Möglichkeiten.

Eine davon: die „Airpoints“, die an vielen Stellen in den Terminals und auf dem gesamten Flughafengelände über aktuelle Aktivitäten informieren –

und dabei auch die grüne Seite des Hannover Airport zeigen. Die Infotafeln sind mit einem QR-Code versehen, der auf Internetseiten mit detaillierten Informationen zu den einzelnen Themen führt.

KOMMUNIKATION ZUM ANFASSEN

Wir überzeugen nicht nur mit Worten. Wissenswertes über den Luftverkehr und den Hannover Airport vermittelt die Erlebnisausstellung Welt der Luftfahrt durch Exponate zum Ausprobieren und Mitmachen – die Themen Umwelt und Nachhaltigkeit dürfen hier nicht fehlen.

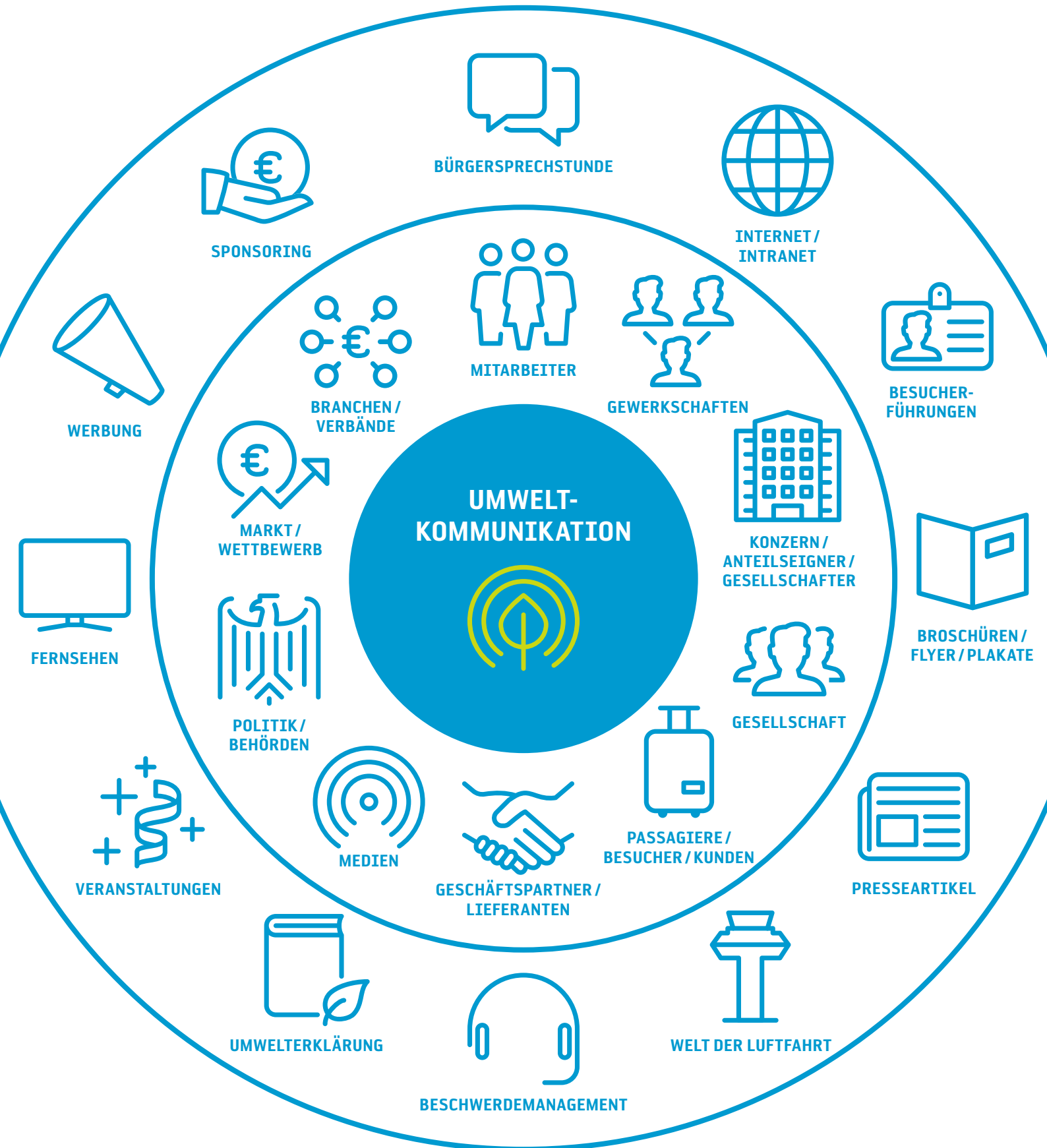
Das innovative Schall-Labor macht Lärm objektiv vergleichbar und liefert sachliche Hintergrundinformationen zu Schallschutz und Geräuschemissionen. Für Kinder veranschaulicht eine große Infowand die verschiedenen Umweltaktivitäten des Hannover Airport – darunter die Bodenfilteranlage, die LED-Technik auf dem Vorfeld und die Abfalltrennung. Natürlich fehlt auch der Airport-Imker nicht.

OFFEN FÜR IDEEN

Unsere Mitarbeiter haben häufig ein gutes Gespür für innovative Ideen. Und oft sind es Kleinigkeiten, die später Großes bewirken können. Kreative Einfälle entstehen spontan, aber es benötigt eine Struktur, um das Nachdenken anzustoßen und Vorschläge in die Tat umzusetzen. Deshalb haben wir ein Ideenmanagement etabliert, das die Optimierungsvorschläge unserer Mitarbeiter bündelt und zugänglich macht. Viele Ideen zum Thema Umwelt sind bereits realisiert worden.



ANSPRUCHSGRUPPEN: IMMER IM GESPRÄCH



WELTWEITE ZIELE FÜR NACHHALTIGE ENTWICKLUNG



THE GLOBAL GOALS

Nachhaltig handeln – das bedeutet für uns: ökonomische, ökologische und soziale Verantwortung übernehmen. Und dabei erkennen, dass sich unsere Bemühungen nicht im Kleinen erschöpfen. Sie dienen größeren – globalen – Zielen. Deshalb orientieren wir uns an den Sustainable Development Goals der Vereinten Nationen. Sie verleihen unseren Nachhaltigkeitsmaßnahmen einen weiteren Horizont. Sie helfen uns, unser Wirtschaften noch zukunftsfähiger und umweltschonender auszurichten.

Bei den Global Goals handelt es sich um 17 weltweite Ziele für nachhaltige Entwicklung. Sie haben die Schwerpunkte Mensch, Planet, Wohlstand, Frieden und Partnerschaft. International beschlossen, sollen sie bis 2030 national umgesetzt werden. Daran beteiligen auch wir uns.

Denn die meisten dieser Ziele kann der Hannover Airport mit beeinflussen. Im Folgenden haben wir sie unseren jeweiligen Nachhaltigkeitsmaßnahmen zugeordnet. Damit fügen sich unsere Bemühungen in das große Ganze ein. Wir zeigen: Auch wir leisten unseren Beitrag zu einer globalen Nachhaltigkeit.

Deutschland bleibt mit der neuen Bundesregierung nicht nur ein verlässlicher Partner für weltweite Entwicklung, sondern wird sein politisches Engagement ausweiten. Wir haben enorm viel aufzuholen, um die Ziele der Entwicklungsagenda 2030 zu erreichen.

Svenja Schulze, Bundesministerin für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung

WIR SIND AUF KURS

› WIR LEISTEN UNSEREN BEITRAG ZU EINER GLOBALEN NACHHALTIGKEIT



<p>3 GESUNDHEIT UND WOHLERGEHEN</p>	<p>4 HOCHWERTIGE BILDUNG</p>	<p>5 GESCHLECHTERGLEICHHEIT</p>	<p>6 SAUBERES WASSER UND SANITÄREINRICHTUNGEN</p>	<p>7 BEZAHLBARE UND SAUBERE ENERGIE</p>
<p>8 MENSCHENWÜRDIGE ARBEIT UND WIRTSCHAFTSWACHSTUM</p>	<p>9 INDUSTRIE, INNOVATION UND INFRASTRUKTUR</p>	<p>10 WENIGER UNGLEICHHEITEN</p>	<p>11 NACHHALTIGE STÄDTE UND GEMEINDEN</p>	<p>12 NACHHALTIGE/R KONSUM UND PRODUKTION</p>
<p>13 MASSNAHMEN ZUM KLIMASCHUTZ</p>	<p>14 LEBEN UNTER WASSER</p>	<p>15 LEBEN AN LAND</p>	<p>16 FRIEDEN, GERECHTIGKEIT UND STARKE INSTITUTIONEN</p>	<p>17 PARTNERSCHAFTEN ZUR ERREICHUNG DER ZIELE</p>

Auf 15 der 17 weltweiten Ziele für nachhaltige Entwicklung kann der Hannover Airport mit seinen Bemühungen Einfluss nehmen.

UNSERE STRATEGIE

NACHHALTIGES WACHSTUM – WIR SIND AUF KURS

Unsere Strategie für nachhaltiges Wachstum

„Wir erfüllen alle Anforderungen an ein umfassendes und transparentes Nachhaltigkeitsmanagement.“

<p>Unsere Herausforderung*</p>	<p>3 GESUNDHEIT UND WOHLERGEHEN</p> 	<p>4 HOCHWERTIGE BILDUNG</p> 	<p>5 GESCHLECHTERGLEICHHEIT</p> 	<p>6 SAUBERES WASSER UND SANITÄREINRICHTUNGEN</p> 	<p>7 BEZAHLBARE UND SAUBERE ENERGIE</p> 
<p>Unser Ziel</p>	Wir fördern die Gesundheit unserer Mitarbeiter und schützen sie am Arbeitsplatz.	Wir fördern unseren Nachwuchs mit Aus- und Weiterbildung.	Wir fördern die geschlechterspezifische Gleichbehandlung.	Wir fördern den sparsamen Umgang mit sauberem Wasser.	Wir fördern den Einsatz erneuerbarer Energien.
<p>Unser Handeln</p>	<ul style="list-style-type: none"> E-Mobilität Pedelecs Exoskelette Fit in a Box 	Über 20 Auszubildende in 10 unterschiedlichen Berufen	Frauen in klassischen Männerberufen	Erneuerung der Sanitäranlage der Werkstattmitarbeiter	<ul style="list-style-type: none"> Photovoltaik E-Mobilität
<p>Unsere Herausforderung*</p>	<p>8 MENSCHENWÜRDIGE ARBEIT UND WIRTSCHAFTSWACHSTUM</p> 	<p>9 INDUSTRIE, INNOVATION UND INFRASTRUKTUR</p> 	<p>10 WENIGER UNGLEICHHEITEN</p> 	<p>11 NACHHALTIGE STÄDTE UND GEMEINDEN</p> 	<p>12 NACHHALTIGE/R KONSUM UND PRODUKTION</p> 
<p>Unser Ziel</p>	Wir digitalisieren unsere Arbeitsprozesse.	Wir verbessern unsere Infrastruktur und entwickeln eine lebendige Innovationskultur.	Wir fördern Nachhaltigkeit in Stadt und Region und engagieren uns für gute Nachbarschaft.	Wir recyceln Wertstoffe und reduzieren Abfälle.	Wir reduzieren den Verbrauch an Einwegverpackungen.
<p>Unser Handeln</p>	<ul style="list-style-type: none"> Employee Self-Service Smart Building SAP S/4 HANA 	Nachhaltige Sanierung von Parkhäusern, Gebäuden und Flugzeughallen	<ul style="list-style-type: none"> Jobticket Passiver Schallschutz Sponsoring 	<ul style="list-style-type: none"> Wiederverwendung von Materialverpackungen Spürhunde 	Commitment zur Initiative Hannover ohne Plastik (HOP)
<p>Unsere Herausforderung*</p>	<p>13 MASSNAHMEN ZUM KLIMASCHUTZ</p> 	<p>14 LEBEN UNTER WASSER</p> 	<p>15 LEBEN AN LAND</p> 	<p>16 FRIEDEN, GERECHTIGKEIT UND STARKE INSTITUTIONEN</p> 	<p>17 PARTNERSCHAFTEN ZUR ERREICHUNG DER ZIELE</p> 
<p>Unser Ziel</p>	Wir werden ein klimaneutraler Flughafen sein.	Wir minimieren das Risiko von Verunreinigungen der Oberflächengewässer.	Wir lassen Raum für Flora und Fauna.	Wir leben unsere Werte gegen Korruption und Diskriminierung.	Wir beteiligen uns aktiv an Partnerschaften.
<p>Unser Handeln</p>	Klimaschutzstrategie – Festlegung konkreter Ziele und Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> Fugenerneuerung Erweiterung der Enteisungsflächen 	<ul style="list-style-type: none"> Schlauchwald Entwicklung eines Bienenvolkes Borstgraswiesen 	<ul style="list-style-type: none"> Compliance-Management Verhaltenskodex für Beschäftigte und Lieferanten 	Ehrgeizige Umweltzielsetzung z. B. in Ökoprot und ADV

ÖKONOMISCHE, ÖKOLOGISCHE UND SOZIALE STABILITÄT

* Vom Hannover Airport identifizierte wesentliche Global Goals

CO₂-PILOTEN SCHÜTZEN DAS KLIMA

Thomas Rempel unterstützt den Flughafen auf dem Weg zur Klimaneutralität.



Den Flughafen nachhaltig und klimaneutral mitzugestalten ist das persönliche Interesse von **Thomas Rempel**. Besonders wenn der Sachbearbeiter für Energiemanagement nicht nur privat Einfluss auf den Umgang mit Ressourcen haben kann, sondern auch beruflich.

Nach seiner Ausbildung zum Elektroniker und dem einjährigen Arbeiten im Messstellenbetrieb wurde ihm die Dimension der Nachhaltigkeit und des Klimas bewusst. Deshalb erhofft er sich durch sein Studium „Nachhaltiges Energie- und Gebäudemanagement“ dem Flughafen helfen zu können, die ambitionierten Ziele zu erreichen.



BIS 2045 KLIMANEUTRAL

Klimaneutral zu sein bedeutet nicht für alle dasselbe. Klimaneutral bedeutet am Hannover Airport: alle direkten Emissionen am Standort durch die Erzeugung von Energie oder die Nutzung fossiler Brennstoffe vermeiden. Die Emissionen der vor- und nachgelagerten Prozesse werden zukünftig über unser Stakeholder-Engagement mit betrachtet und sind Teil der Klimastrategie 2045.

Die Klimastrategie wird zum Jahresende 2022 verabschiedet. 2045 will der Hannover Airport klimaneutral sein. Hierfür arbeiten die Abteilungen Energiemanagement, Versorgungsdienste und Umfeld/Umwelt/Gremien am Hannover Airport eng zusammen. Das Projekt rund um die Substitution von Gas zeigt bereits heute die Erfolge der Teamarbeit. Gemeinsam mit dem Bundesverband der Energie-Abnehmer arbeiten die Kollegen an der Klimastrategie für das gesamte Unternehmen.

PHOTOVOLTAIK FÜR REGENERATIVE ENERGIE

Weitere Projekte des Teams sind zum Beispiel die Durchführung diverser Photovoltaik-Projekte. Hierzu zählt die Pilotanlage an der Nordbahn.

Sie soll zeigen, welche Auswirkungen Photovoltaik-Anlagen auf die örtliche Flora und Fauna haben. Diese Flächen sind hoch geschützt, sollen aber dennoch zur Erzeugung von Energie genutzt werden.

Außerdem werden alle Dachflächen am Campus geprüft, die für eine Nutzung von Photovoltaik-Anlagen in Frage kommen. >>

GAS SUBSTITUIEREN

WAS?

> Wir erarbeiten unterschiedliche Möglichkeiten, Gas durch regenerative Energien zu ersetzen.

WO?

> am gesamten Campus

WARUM?

> um die Versorgungssicherheit am Flughafen zu gewährleisten
> um zukunftsfähig zu sein



Eine der größten Photovoltaik-Anlagen der Region – am Hannover Airport auf Parkhaus 1



» KLIMASCHUTZ IST EIN LANGER WEG

Durch hohe Ansprüche und eine langwierige Umsetzung wird es noch dauern, bis das Ziel „Klimaneutralität“ erreicht ist. „Dennoch freuen wir uns, dass das Thema mit auf der Agenda steht. Wir wurden gehört und das Thema wurde angenommen. Jetzt können wir uns vollkommen auf die Zielerreichung konzentrieren“, so Rempel.

Einzelne Meilensteine stellen wir auf den nächsten Seiten in diesem Bericht vor.

» » „Klimaneutralität bedeutet, ein Gleichgewicht zwischen Kohlenstoffemissionen und der Aufnahme von Kohlenstoff aus der Atmosphäre in Kohlenstoffsenken herzustellen.“* Der Hannover Airport will dieses Gleichgewicht im Jahr 2045 erreichen. Hierfür werden an verschiedensten Stellen Projekte und Maßnahmen entwickelt.

* Quelle: Europäisches Parlament

WIR SIND AUF KURS

» WIR WERDEN EIN KLIMANEUTRALER FLUGHAFEN SEIN.

7 BEZAHLBARE UND SAUBERE ENERGIE



11 NACHHALTIGE STÄDTE UND GEMEINDEN



13 MASSNAHMEN ZUM KLIMASCHUTZ



CO₂-PILOTEN SPAREN STROM

Torsten Menge bringt intelligentes Licht an den Airport.



In den vergangenen Jahren hat **Torsten Menge** hunderte Projekte begleitet und umgesetzt. Nun sind das Parkhaus 1 und die Flugzeughalle 3 an der Reihe. Intelligente LED-Leuchten sollen flexibel auf Tageslicht und Bewegungen in diesen Gebäuden reagieren. Die Mühe lohnt sich – 80 Prozent Energieeinsparung allein durch das Parkhausprojekt bringen eine CO₂-Reduzierung von ca. 260 Tonnen pro Jahr.

Überhaupt hat der gelernte Elektrotechniker den Blick für die perfekte Beleuchtung. Smarte Lösungen für den Airport – dafür hat sich Menge zum geprüften und zertifizierten Lichttechniker für Innen- und Außenbeleuchtung weiterqualifizieren lassen.



SMART HOME AM HAJ

Moderne LED-Leuchten besitzen am Hannover Airport schon lange einen hohen Stellenwert. Ob als Straßenbeleuchtung, in den Terminals oder auf dem Vorfeld – die Beleuchtung am Flughafen wird seit Jahren optimiert.

Neben der verbesserten Beleuchtungssituation wurde so auch der Energieverbrauch kontinuierlich reduziert. Das dient der Sicherheit und tut der Umwelt gut. LED-Technik bedeutet weniger Stromkosten und weniger CO₂-Emissionen, aber auch weniger Wartungsaufwand. LED-Leuchten erreichen bis zu 100.000 Betriebsstunden und enthalten keine Schadstoffe. Sie müssen daher seltener ausgetauscht werden.

GRÜNES LICHT AUS DER POLITIK

Nun liegen die Projekte Parkhaus 1 und Flugzeughalle 3 auf Menges Tisch. Beide mit ordentlich politischem Rückenwind. Förderanträge bekamen grünes Licht vom Bundes-

ministerium für Wirtschaft und Klimaschutz. Bis Mitte des Jahres 2023 werden im Parkhaus 1 nun über 2.100 Wannenleuchten mit Leuchtstofflampen gegen LED-Leuchten ausgetauscht. Zusätzlich wird eine präsenz- und tageslichtabhängige Steuerung eingebaut. >>

BELEUCHTUNGSOPTIMIERUNG

WAS?

> bis 2023 weiterer Austausch bestehender Leuchtmittel gegen moderne LED-Technik

WO?

> in Parkhaus 1 und Flugzeughalle 3

WARUM?

> um Stromverbrauch zu senken und Kosten zu sparen
> um den Ausstoß von Emissionen (zum Beispiel CO₂) zu reduzieren



Bedarfsgerechte Steuerung der Leuchten auf dem Parkdeck

- » Nur wenn es dunkel ist und sich Personen oder Autos im Parkhaus bewegen, wird die Lichtleistung auf 100 Prozent angehoben. Ansonsten wird bei 15 Prozent Lichtleistung gespart. Da wo es nicht notwendig ist, bleibt das Licht komplett ausgeschaltet.

MIT SICHERHEIT MEHR SPAREN

Auch für die Flugzeughalle 3 hat sich Torsten Menge ehrgeizige Energieziele gesetzt. Das Beleuchtungsniveau soll verdoppelt werden – ohne den Verbrauch zu steigern. Neue LED-Hallenflächenleuchten werden dann die heutigen 400-Watt-Halogenmetalllampen ersetzen. Auch hier wird smart gedacht. Nur wo wirklich gearbeitet wird, soll es hell werden, um sicher zu arbeiten. Jede Kilowattstunde zählt.

- » Der Stromverbrauch in Deutschland ist gestiegen. Auch künftig ist mit einem weiteren Anstieg zu rechnen. Um dem entgegenzuwirken, sind innovative Techniken in der Industrie notwendig. Dazu trägt der Hannover Airport bei. Mit der Umrüstung auf energiesparende LED-Technik. Und mit dem Einsatz der bedarfsgerechten Beleuchtungssteuerung. Das spart nicht nur Kosten, sondern auch CO₂.

WIR SIND AUF KURS

- » WIR SPAREN ENERGIE MIT MODERNSTER TECHNIK.
- » WIR FÖRDERN DEN EINSATZ ERNEUERBARER ENERGIEN.

7 BEZAHLBARE UND SAUBERE ENERGIE



9 INDUSTRIE, INNOVATION UND INFRASTRUKTUR



13 MASSNAHMEN ZUM KLIMASCHUTZ



CO₂-PILOTEN KLEBEN CLEVER

Marcus Schauer benutzt Folien zur Gebäudekühlung.



Hohe Temperaturen in den Gebäuden und Terminals belasten die Gesundheit und kosten viel Strom. Zur Einhaltung der Arbeitsplatzbedingungen muss viel Energie zur Kühlung eingesetzt werden – das kostet Geld und geht zulasten der Umwelt. Diplomingenieur **Marcus Schauer** zählt nun auf eine Methode, die er auch privat schon erfolgreich „verbaut“ hat. Clevere Folien lassen die Hitze draußen und halten die Innenräume kühl.



KÜHLE KÖPFE AUCH IN DER SICHERHEIT

Die Arbeitsplätze der Sicherheitskontrolle in Terminal C befinden sich direkt unter den Lichtbändern der Entrauchungsfenster. Der Betrieb der technischen Anlagen und direkte Sonneneinstrahlung haben diesen Arbeitsbereich in der Vergangenheit überdurchschnittlich erwärmt. Gemeinsam mit der Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften hat Marcus Schauer verschiedene Varianten geprüft, um diesen Wärmeeintrag zu reduzieren.

Sonnenschutzfolien stellen dabei eine effektive und besonders wirtschaftliche Lösung dar. Direkt auf die Scheiben aufgeklebt, wird ein Teil der Sonnenstrahlen reflektiert, sodass der Wärmeeintrag durch die Fenster erheblich reduziert werden kann. Wirtschaftlicher Nebeneffekt: Ein Austausch der fast 25 Jahre alten Fenster konnte vermieden werden – zudem hätte die Produktion neuer Fenster eine erhebliche CO₂-Erzeugung verursacht. >>

INNOVATIVE
SONNENSCHUTZFOLIEN
VERMEIDEN JÄHRLICH
7,3 TONNEN CO₂

SMART GEKÜHLT

WAS?

> Folienbeklebung zur Gebäudekühlung

WO?

> auf den Glasscheiben der Sheddächer Terminal A und C

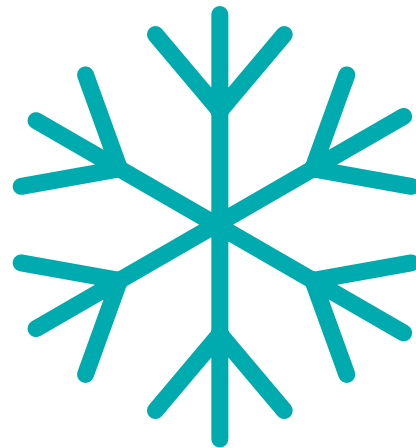
WARUM?

> um die energieverbrauchende Kühlleistung zu mindern



Für kühle Köpfe im Terminal: smarte Kühlung durch Sonnenschutzfolien

- »» Alleine durch das Aufbringen der innovativen Folien werden pro Jahr 7,3 Tonnen CO₂-Emissionen vermieden. Und: Im Zusammenspiel mit der Gebäudekühlung und den Sonnenschutzfolien konnten auch an den extrem heißen Tagen des Sommers 2022 und starker Sonneneinstrahlung die Arbeitsplatztemperaturen bei der Sicherheitskontrolle bei geminderter Kühlleistung eingehalten werden.



- »» In Deutschland gehen etwa 8 Prozent des Stromverbrauchs auf Klimatisierung und Kühlung zurück.* Weltweit sogar 10 Prozent. Ein Wert, der sich bis 2050 voraussichtlich noch verdreifachen wird.** Deshalb setzt der Hannover Airport auf Barrieren für Sonneneinstrahlung: Hitzeundurchlässige Folien an Dachglasflächen sorgen für eine natürliche Kühlung. Und eine verantwortungsbewusste Klimatisierung – gegen einen ausufernden Stromverbrauch, vor allem im Sommer.

*Umweltbundesamt 2012 **International Energy Agency (IEA) 2018

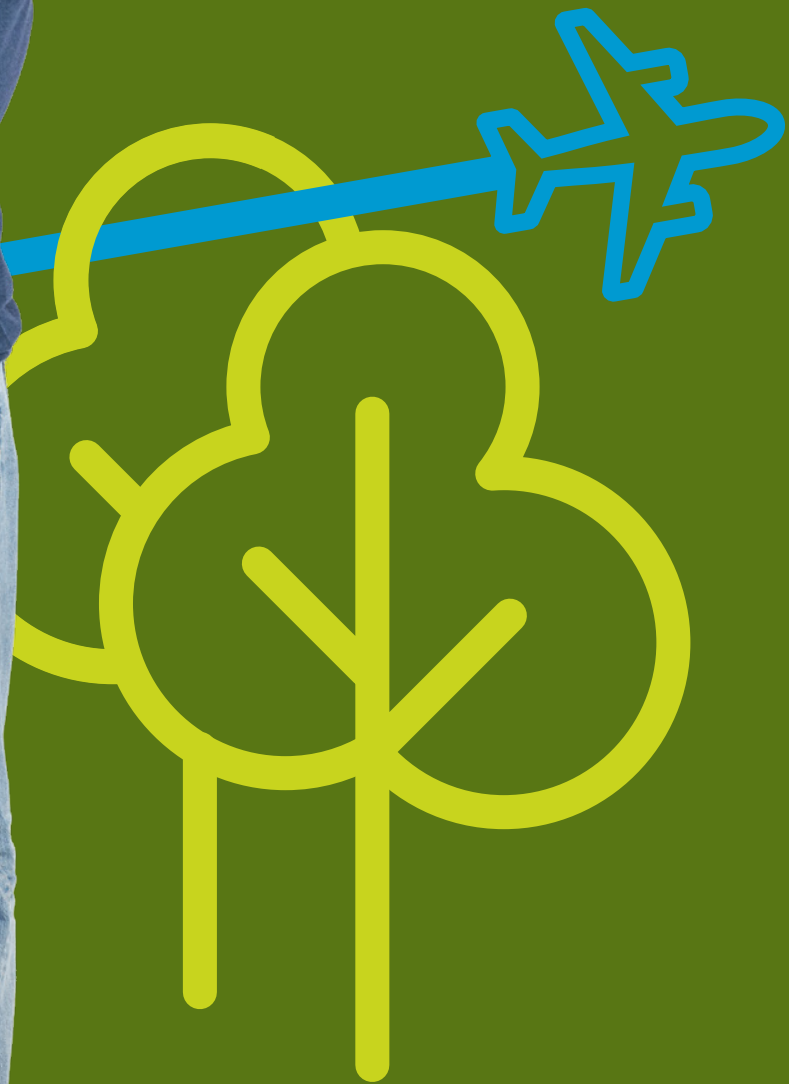
WIR SIND AUF KURS

- » WIR SPAREN ENERGIE MIT MODERNSTER TECHNIK.



CO₂-PILOTEN FORSTEN AUF

Mario Honkomp erweitert ein Waldgebiet
für die Nachbarschaft.



Ein gutes Klima ist **Mario Honkomp** wichtig. Besonders, wenn es neben dem Naturschutz auch der guten Nachbarschaft dient. Dafür sucht der Flächenentwickler des HAJ den direkten Dialog mit den Anrainern. Auch mit den regionalen Naturschutzbehörden pflegt Honkomp einen engen Austausch.

Jetzt kommt ein besonderes Projekt zur Umsetzung. Der direkt an den Flughafen angrenzende Schlauchwald in Heitlingen soll erweitert und aufgeforstet werden. Dafür findet ein Grundstückstausch statt, der allen beteiligten Partnern nachhaltige Vorteile bringt. Und ökologische Vielfalt gleich mit dazu.



EIN GRÜNER PUFFER ZUM AIRPORT

Ein Schlauchwald als grüner Puffer zwischen Flughafen und einer Anrainergemeinde ist eine gute Sache. Als geschützte Landschaft bietet er viel Platz für Flora und Fauna, gleichzeitig schützt er effektiv vor den Auswirkungen des Flugbetriebs.

Nun kommt es noch besser. Durch einen Grundstückstausch ermöglicht der Flughafen eine Erweiterung des Schlauchwaldes um 12.500 Quadratmeter. Nicht nur zum Schutz des Ortsteils Heitlingen in der Stadt Garbsen. Als Ergebnis der Aufforstung werden über 15 Tonnen CO₂-Einsparung erwartet. Plus noch mehr Artenschutz in direkter Nähe des Airports. >>



**12.500 M² MEHR
SCHLAUCHWALD SPART
15 TONNEN CO₂**

AUFFORSTUNG RUND UM DEN HAJ

WAS?

- › Erweiterung des Schlauchwaldes als Pufferzone zum Flughafen

WO?

- › in direkter Nachbarschaft zur Ortschaft Heitlingen

WARUM?

- › um die Auswirkungen des Flugbetriebs zu mindern
- › um den Alteichenbestand zu erhalten und die biologische Vielfalt zu fördern
- › um die gute nachbarschaftliche Beziehung zwischen dem Airport und den Anrainern zu wahren



Am Hannover Airport daHAJm: Laubfrösche

» NATURSCHUTZ VON LANGER HAND

Die Erweiterung des Schlauchwaldes ist keine Sache für einen kurzen Zeitraum. Aufgrund seiner Bedeutung für einen wertvollen Alteichenbestand soll seine ökologische und landschaftspflegerische Funktion lange erhalten bleiben. Auch für kommende Generationen.

Schon jetzt zeichnen sich die Flächen auf dem Betriebsgelände des Flughafens und in der Nachbarschaft durch eine hohe Biodiversität aus. Seltene Orchideenbestände, Wildbienenvölker und Laubfrösche – Mario Honkomp hat mit den verschiedensten Arten zu tun. Auch größere Tierarten leben hier. Ob Nieder- oder Hochwild – gemeinsam mit dem Naturschutzbund Deutschland oder dem Hegering Langenhagen gestaltet Familienvater Honkomp weitere ökologische Projekte.

» » 11,4 Millionen Hektar: Knapp ein Drittel Deutschlands besteht aus Wald. Er bindet CO₂. Und bietet über 10.000 Tier- und Pflanzenarten ein Zuhause. Gründe genug, ihn zu schützen. Mit dem Schlauchwald verbindet der Hannover Airport Flugsicherheitsbestimmungen, Natur- und Artenerhalt sowie natürlichen Schutz für die Anwohner.

WIR SIND AUF KURS

» WIR LASSEN RAUM FÜR FLORA UND FAUNA.



CO₂-PILOTEN

MACHEN DIE
UMWELT SICHERER

Larissa Krüger und Steffen Wolkenhauer
geben Bienen ein neues Zuhause.



» » Bienen sind unverzichtbar für ein funktionierendes Ökosystem. Über 80 Prozent der Bestäubungsarbeit verrichten die gelb-schwarzen Flieger. Ohne diese Erntehelfer gäbe es viele Obst- und Gemüsearten nicht mehr. Eine nachhaltige Landwirtschaft wäre nicht mehr möglich. Die Versiegelung vieler Flächen, Monokulturen oder Pestizide lassen den Bienen nur noch wenig Raum zum Leben.

Viele Mitarbeiter von AirITSystems gestalten ihre Gärten seit Jahren bienenfreundlich. Hobby-Imker **Steffen Wolkenhauer** ist ein Gewinn für das Projekt. Gemeinsam mit **Larissa Krüger** generiert er mit dem Honig ein nachhaltiges Give-away. Verantwortung übernehmen und Sicherheit geben – der Markenkern des IT-Dienstleisters.



BEE AIRIT

EINE WEIHNACHTSIDEE WIRD ZUM UMWELTPROJEKT

Eigentlich waren die Kollegen von AirITSystems nur auf der Suche nach einem Weihnachtsgeschenk für ihre Kunden. So entstand die Idee, Bienenhonig nicht nur unter den Weihnachtsbaum zu legen, sondern ein eigenes Bienenvolk zu entwickeln und zu begleiten.

Die Zahlen hinter einem Glas Honig sind beeindruckend. 1,5 Kilogramm Nektar müssen die Insekten sammeln und dabei bis zu 7 Millionen Blüten besuchen. Dabei legen Bienen schon einmal eine Strecke von bis zu 8,5 Kilometer am Tag zurück. Ein- bis zweimal in der Woche kontrolliert Wolkenhauer das Bienenvolk in seinem Garten in Neustadt. Von seinem Arbeitgeber erhält er dafür jede Menge Rückenwind.

UMWELTMANAGEMENT ALS KONTINUIERLICHE VERBESSERUNG

Umwelt ist für AirITSystems ein wichtiges Thema. Alle Abteilungen befassen sich ständig damit, Verbesserungspotenziale zu erheben. An vielen Stellschrauben wurde bereits gedreht, um die ausgehende Umweltbelastung zu reduzieren und umweltschonende Technik zu integrieren. Die Ergebnisse werden dabei dokumentiert, ausgewertet und Folgeideen umgesetzt. » »

UNTERSTÜTZUNG DES ÖKOSYSTEMS

WAS?

» Entwicklung eines Bienenvolkes

WO?

» Neustadt, Ortsteil Amedorf

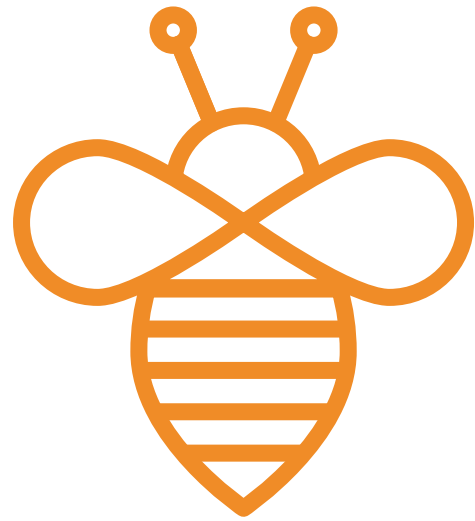
WARUM?

» um die Landwirtschaft mit der Bestäubung von Pflanzen, Obst und Gemüse zu unterstützen



Eine Biene bestäubt eine Blüte.

- » Von allen Projekten ist das Bienenvolk mit dem größten persönlichen Einsatz verbunden. Es fördert besonders die abteilungsübergreifende Kommunikation und ist ein Herzensprojekt. Aus diesem Grund vergisst Wolkenhauer auch oft, dass er eine Allergie gegen Bienenstiche hat. Das Arbeiten mit dem Bienenvolk kann so zu einer schmerzhaften Erfahrung werden. Die ist aber spätestens dann vergessen, wenn er an die positiven Effekte denkt, die das Projekt für die Umwelt und den Teamgedanken mit sich bringt.



1 GLAS HONIG
 ~ 1,5 KG NEKTAR
 ~ **7.000.000**
BLÜTENBESUCHE

- » » Hierzulande leben über 550 Wildbienenarten. Davon ist jedoch mehr als die Hälfte vom Aussterben bedroht. Das Problem daran: Besonders Wildbienen sind an der Bestäubung vieler Nutzpflanzen beteiligt. Ohne Blumen also keine Bienen. Und ohne Bienen keine Nahrung für uns Menschen. Mit ihrer Fürsorge bietet die AirIT den Bienen Sicherheit fürs Leben.

WIR SIND AUF KURS

- » **WIR LASSEN RAUM FÜR FLORA UND FAUNA.**



CO₂-PILOTEN MODERNISIEREN MOBILITÄT

Jörg Schwarzer und Uwe Heyne entwickeln ein ganzheitliches E-Mobilitäts-Konzept für den Flughafen.



Jörg Schwarzer (links)
und Uwe Heyne

» » Eines Tages ausschließlich mit einem E-Auto unterwegs sein? Für **Jörg Schwarzer** und **Uwe Heyne** durchaus vorstellbar. Was für sie momentan jedoch noch Zukunftsmusik ist, wird am Hannover Airport zur Realität. Stück für Stück. Für die Mitarbeiter auf dem Vorfeld. Für Passagiere. Und für Dienstleister vor Ort.



UNSER WEG ZUR E-MOBILITÄT

Ihre Aufgaben könnten unterschiedlicher nicht sein. Und trotzdem arbeiten die beiden eng zusammen. Uwe Heyne ist Bereichsleiter Operative Dienste bei der AGS. Jörg Schwarzer sitzt in der Abteilung Planen und Bauen des Hannover Airport. Der eine koordiniert die Arbeit auf dem Vorfeld. Der andere plant und setzt Bauprojekte um. Was ihre Arbeit zusammenbringt: die Umrüstung auf E-Mobilität.

Von 2015 bis 2021 hat er die Anzahl der Ladepunkte auf dem Vorfeld stetig erhöht. 2022 stehen der AGS schließlich 93 zur Verfügung. „Wenn es um Lademöglichkeiten geht, orientieren wir uns an den Anforderungen unseres Tochterunternehmens“, so Jörg Schwarzer. » »

ELEKTRO AUF DEM VORFELD

Schon heute besteht der Fuhrpark der AGS zu rund 60 Prozent aus Elektrofahrzeugen. „Tendenz steigend“, betont Uwe Heyne. Pushback-Fahrzeuge, Gepäckschlepper, Kleinflugzeugschlepper und Pkws. Die neuesten E-Geräte: Förderbänder, Powerstows und Highlifter. „Dafür brauchen wir eine gut ausgebauten Ladeinfrastruktur. Diese stellt uns der Hannover Airport zur Verfügung.“

E-MOBILITÄT

WAS?

- » Erhöhung der Anzahl an Ladepunkten auf dem Flughafengelände und Errichtung von Schnellladestationen
- » gemeinsam mit Experten Entwicklung eines ganzheitlichen E-Mobilitäts-Konzepts für den Hannover Airport

WO?

- » auf dem Vorfeld und nahe der Parkhäuser

WARUM?

- » um die Lärm- und Schadstoffbelastung der Mitarbeiter auf dem Vorfeld zu verringern
- » um den Hannover Airport auch für die private E-Mobilität fit zu machen



E-Ladestation für Vorfeldfahrzeuge zwischen Terminal A und B

» Die Motivation auf beiden Seiten: Es geht um die Gesundheit der Mitarbeiter auf dem Vorfeld. Weniger Emissionen, geringere Lärmbelastigung. Aber auch der Umweltschutz spielt eine Rolle. „Hier können wir unser Engagement zur Reduzierung der CO₂-Belastung mit dem Gesundheitsschutz unserer Mitarbeiter verbinden“, erklärt Uwe Heyne.

MIT DEM E-AUTO ZUM ABFLUG

Doch auch über den Vorfeldbetrieb hinaus spielt E-Mobilität eine wichtige Rolle. „Wir blicken auch auf unsere Fluggäste und Besucher. Für diese stehen bereits einige Ladestationen zur Verfügung“, so Jörg Schwarzer. Noch reisen verhältnismäßig wenige Kunden mit einem E-Auto an. „Das wird aber nicht so bleiben. Die Nachfrage nach Lademöglichkeiten steigt stetig an. Darauf bereiten wir uns vor“, erzählt er. „Wir wollen ermöglichen, dass wirklich alle Passagiere ihr Auto bei uns laden können. Eine große Herausforderung.“

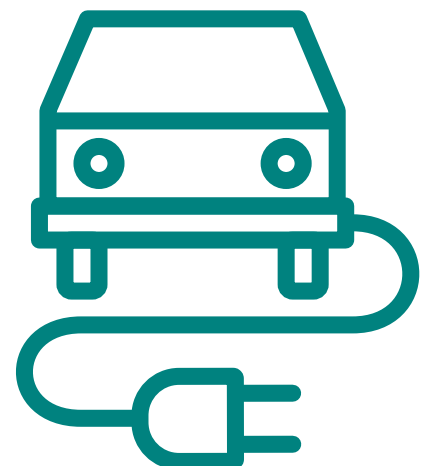
HÜRDE FÜR HÜRDE

Ein ganzheitliches Konzept ist gefragt. „E-Mobilität stellt komplexe Anforderungen an uns. In erster Linie an unser Stromnetz.“ Dessen Leistungsfähigkeit muss sukzessive erhöht werden.

„Die derzeitigen Transformatorkapazitäten reichen für den zukünftigen Bedarf nicht aus“, erklärt Jörg Schwarzer.

Hinzu kommt das Thema Brandschutz. Hier fordert die Flughafenfeuerwehr: Ladestationen müssen im Falle eines Brandes schnell erreicht werden können. „Aus diesem Grund halten wir die Ladestationen künftig aus den Parkhäusern fern. 20 weitere Ladepunkte errichten wir draußen. In der Nähe von Parkhaus 1. Diese Anzahl werden wir schrittweise erhöhen, abhängig vom Bedarf.“

Und auch die Ladeprozesse an sich müssen anders gestaltet werden. „Wenn ein Passagier verreist ist, kann er sein aufgeladenes Auto nicht wegfahren und Platz für ein neues schaffen. Es würde sich ein Ladestau bilden.“ »



» CLEVERER LADEN

Um diese Hürden zu überwinden, holt sich der Hannover Airport Partner mit ins Boot. „Wir sind als Flughafen Experte für Luftfahrt, nicht für E-Mobilität. Deshalb benötigen wir externe Hilfe. Energieversorger, die uns bei dem gesamten Umstrukturierungsprozess unterstützen“, betont Jörg Schwarzer.

Notwendig wird in erster Linie ein intelligentes Lademanagementsystem. Dieses erkennt, wie viele Fahrzeuge angeschlossen sind. Automatisch drosselt oder beschleunigt es dann die Ladevorgänge. Immer in Abhängigkeit von der Leistungsfähigkeit des Stromnetzes. Bei der AGS ging ein solches System bereits 2020 in Betrieb. „Wir müssen die Ladevorgänge geschickt steuern. Aber auch so gut es geht beschleunigen.“

ELEKTRO-POWER

Selbst alle Gabelstapler der ASH haben einen Elektromotor. Damit schützen wir vor allem unsere Mitarbeiter in der Lagerhalle – vor Emissionen und schädlicher Lärmbelästigung.

Ansgar Hund, Leiter Lager, Qualitätsmanager und Umweltkoordinator (ASH)

ELEKTRO FÜR KURZE STRECKEN

Auch unsere Techniker sind mit Elektrofahrzeugen auf dem Flughafengelände unterwegs. Eine umweltschonende Alternative zu den gewöhnlichen Pkws – besonders für kurze Strecken.

Larissa Krüger, Unternehmenskommunikation und Marketing, Umweltkoordinatorin (AirIT)

SCHNELLER LADEN

Deshalb werden auch Schnellladestationen am Hannover Airport unerlässlich. „Am besten unter freiem Himmel“, weiß Jörg Schwarzer. „So umgehen wir die Brandschutzproblematik in den Parkhäusern.“ Was jedoch bei all den Bemühungen nicht vergessen werden dürfe, sei die Stromerzeugung.

„E-Mobilität ist nur dann umweltschonend, wenn der Strom auch nachhaltig produziert wird. Hier müssen wir auf einen zukunftsfähigen Energiemix setzen. All das zeigt, wie lang der Weg zur E-Mobilität ist. Trotzdem gehen wir ihn. Schritt für Schritt.“

» Der Anteil der Elektroautos am Pkw-Bestand in Deutschland stieg in den vergangenen Jahren kontinuierlich und lag 2022 bei circa 2,6 Prozent (BEV und PHEV). Bei den Neuzulassungen betrug der Anteil der Elektroautos 13,6 (BEV) bzw. 12,4 (PHEV) Prozent. Einer Prognose nach könnte der Anteil der Elektroautos am Bestand bis 2025 11,1 Prozent betragen, 2030 bereits 24,4 Prozent.

Quelle: www.statista.com

WIR SIND AUF KURS

» WIR FÖRDERN DEN EINSATZ ERNEUERBARER ENERGIEN.

» WIR SCHÜTZEN UNSERE MITARBEITER AM ARBEITSPLATZ.

3 GESUNDHEIT UND WOHLERGEHEN



7 BEZAHLBARE UND SAUBERE ENERGIE



13 MASSNAHMEN ZUM KLIMASCHUTZ



CO₂-PILOTEN SITZEN FEST IM SATTEL

Anne Krieger und Dirk Remmers nutzen E-Bikes für den Arbeitsweg.



» » **Anne Krieger** und **Dirk Remmers** arbeiten bei der AirITSystems GmbH als Biltrrollerin bzw. Kommunikationselektroniker. Doch sie haben noch mehr gemeinsam: die Liebe zum Fahrrad. Mit ihren E-Bikes gestalten sie nicht nur ihren Arbeitsweg klimaneutral, sondern haben zudem regelmäßige Bewegung an der frischen Luft. Remmers greift dafür auf ein Leasing-Angebot seines Arbeitgebers zurück.



NACHHALTIG MOBIL

Die Abwicklung des Fahrradleasings läuft über einen Kooperationspartner. Auf einer Leasing-website finden die Beschäftigten alle teilnehmenden Fachhändler und den Leasingrechner, der vorab die Auswirkungen der Leasingrate auf das monatliche Entgelt darstellt.

Das Angebot des E-Bike-Leasings hat für Remmers die Entscheidung vereinfacht, sich für ein E-Bike zu entscheiden. Bereits im Jahr 2009 hat er sich erfolgreich für die Einführung eines Jobtickets eingesetzt. Nun hat er sich auch auf Wunsch seiner Kollegen für das Fahrradleasing stark gemacht. Für ihn haben die monatlichen Abzüge vom Bruttogehalt das Leasing eines E-Bikes lukrativer gemacht.

Auch Krieger hat sich für die bequeme Variante mit der Bezahlung über die Gehaltsabrechnung entschieden. Aufgewachsen im Umland der Fahrradstadt Münster hat sie das Fahrrad schon früh geprägt und immer begleitet.

Zahlreiche Kilometer mit dem Rad durch Deutschland und Europa hat sie schon absolviert. Und sogar am Vätternrundan, einer 300 Kilometer langen Radrundfahrt um den Vätternsee in Schweden, hat sie schon teilgenommen. Inzwischen nutzt sie das Auto nur noch gelegentlich.

FIT, UMWELTFREUNDLICH UND ENTSPANNT ZUR ARBEIT

Krieger nutzt ihr Bike entweder für die kompletten 19 Kilometer zwischen ihrem Wohnort und dem Flughafen oder für eine Teilstrecke. Dabei freut sie sich zum einen über die umweltfreundliche Gestaltung des Arbeitsweges, aber auch darüber, ihr eigenes Fitnesslevel durch die regelmäßige Bewegung zu erhalten. » »

GESUNDHEITSMANAGEMENT

WAS?

» Fahrradleasing

WO?

» AirITSystems

WARUM?

» um die Umwelt aktiver zu schützen

» um die Gesundheit der Mitarbeiter aktiv zu fördern



Fahrradfahren kann die Produktivität und Motivation der Mitarbeitenden stärken.

»» Das spielt auch für Remmers eine wichtige Rolle. Je nach Tagesgefühl stellt er die elektrische Unterstützung auf seinen 15 Kilometern zu AirtSystems ein und tritt mal mehr, mal weniger kräftig in die Pedale. Ein Klacks, nachdem er 2019 im Urlaub mit der Familie über 300 Kilometer am Rhein entlang geradelt ist. Für ihn sorgt die Bewegung für Entspannung.

Auch privat setzen die Radler auf Nachhaltigkeit. Sie nutzen möglichst häufig das Fahrrad, denn die private Nutzung der E-Bikes ist uneingeschränkt möglich.

Das spart nicht nur Ressourcen, sondern auch Nerven, denn Staus und Parkplatzsuche gehören der Vergangenheit an. Remmers erzeugt seit 2008 seinen Strom und warmes Wasser durch Sonnenergie. Und Kriegers aktuelles Projekt ist, den selbst gewonnenen grünen Strom für die E-Bikes zu nutzen.

»» 59 Prozent der deutschen Angestellten wünschen sich von ihrem Unternehmen die Möglichkeit, ein Dienstrad zu erhalten oder kostengünstig zu mieten.* Sowohl für Firmen als auch für Angestellte bietet das Leasing von Fahrrädern viele Vorteile. Das Vortreiben der grünen Mobilität in Form von Fahrradleasingangeboten wirkt sich positiv auf die Umweltbilanz der Unternehmen aus. Außerdem leisten die Unternehmen so einen Beitrag zur Gesundheitsförderung, indem sie Mitarbeitende motivieren, vermehrt zum Fahrrad zu greifen.

* Quelle: statista; „Diensträder und nachhaltige Mobilität“

WIR SIND AUF KURS

- » WIR FÖRDERN NACHHALTIGKEIT IN DER STADT UND DER REGION.
- » WIR UNTERSTÜTZEN NACHHALTIGE MOBILITÄT UNSERER MITARBEITER.

3 GESUNDHEIT UND WOHLERGEHEN



11 NACHHALTIGE STÄDTE UND GEMEINDEN



13 MASSNAHMEN ZUM KLIMASCHUTZ



CO₂-PILOTEN SIND ECHTE ALLROUNDER

Ansgar Hund spart Strom und Verpackungsmüll.



Nicht nur im Passagierbetrieb ist Energieeinsparung ein großes Thema. Auch im Cargo-Bereich spielt es eine wichtige Rolle. So auch bei der hundertprozentigen Tochtergesellschaft Aircargo Services Hannover GmbH (ASH). **Ansgar Hund**, operativer Leiter und zuständig für das Qualitätsmanagement bei der ASH, setzt dabei auf zwei große Themen: Hunde und Licht.



VIERBEINIGE SPÜRNASEN

Sind Frachtstücke zu groß, um sie mithilfe eines Röntgengerätes zu kontrollieren oder wenn der Inhalt aufgrund einer hohen Dichte nicht vollständig von den Röntgenstrahlen durchdrungen werden kann, muss zu alternativen Kontrollmethoden gegriffen werden.

Die ASH setzt dabei auf den Einsatz von Spürhunden. Deutsche, belgische und holländische Schäferhunde, Malinois und Riesenschnauzer „beschnüffeln“ die Frachtstücke. Dazu werden kleine Öffnungen in das Verpackungsmaterial gebohrt. Den Spürhunden gelingt es so leicht, verdächtige Substanzen zu erkennen.

Durch den Einsatz dieser tierischen Mitarbeiter wird nicht nur Zeit, sondern vor allem auch Verpackungsmüll eingespart. Denn die Alternative wäre die Kontrolle mit Wischproben. Dazu müssten allerdings alle Sendungen vollständig aus- und wieder eingepackt werden. Ein enormer Zeitaufwand und jede Menge Abfall, der durch die richtigen Riecher vermieden werden kann.

Auch durch andere Ideen wird bei der ASH inzwischen der Abfall verringert. Zum Beispiel durch die mehrfache Nutzung von Paletten und den Austausch von Palettenkartons zur Verladung auf Metallwagen für die E-Commerce-Abfertigung. >>

ABFALLREDUZIERUNG/ BELEUCHTUNGSOPTIMIERUNG

WAS?

- > Einsatz von Spürhunden
- > Umrüstung der Beleuchtung auf LED

WO?

- > Aircargo Services Hannover GmbH

WARUM?

- > um Abfall und Zeit zu sparen
- > um den Stromverbrauch zu senken und Kosten zu sparen
- > um den Ausstoß von Emissionen zu reduzieren



Verpackungsmaterial sparen und Stromverbrauch reduzieren – im gesamten Frachtbereich

» STROMEINSPARUNG DURCH LED

Doch nicht nur im Bereich Abfall ist Ansgar Hund unterwegs. Auch beim Thema Strom setzt er auf Nachhaltigkeit. Als jüngstes Projekt betreute er die Umrüstung der Hallenbeleuchtung auf LED im Frachtbereich. So kann der Energieverbrauch massiv gesenkt werden. Das bedeutet nicht nur weniger Stromkosten, sondern vor allem auch weniger CO₂-Emissionen.

Beruflich setzt er sich vor allem dafür ein, den operativen Betrieb und die Frachtprozesse unter dem Aspekt der Nachhaltigkeit stetig zu optimieren, aber auch privat hat das Thema sein Interesse geweckt. Die eigene Versorgung mit Energie ohne Abhängigkeit von externen Versorgern hat er sich als spannende Aufgabe gesetzt.

» » Pro Jahr werden am Hannover Airport etwa 130.000 Tonnen Luftfracht umgeschlagen. Das entspricht über 40 Lkw-Ladungen pro Tag, die die ASH kontrolliert. Auch wenn der Großteil der Transportgüter durch Röntgentechnik kontrolliert werden kann, sind es doch beachtliche Mengen an Verpackungsmaterial, die durch den Einsatz der Spürhunde eingespart werden. Die Voraussetzungen dazu sind bestens. Hunde sind loyal, intelligent und verfügen über außerordentlich sensible Nasen, die bislang jeglichem elektronischen Suchgerät überlegen sind.

WIR SIND AUF KURS

- » WIR SPAREN ENERGIE MIT MODERNSTER TECHNIK.
- » WIR FÖRDERN DEN EINSATZ ERNEUERBARER ENERGIEEN.
- » WIR REDUZIEREN ABFALL.

7 BEZAHLBARE UND SAUBERE ENERGIE



9 INDUSTRIE, INNOVATION UND INFRASTRUKTUR



12 NACHHALTIGE/R KONSUM UND PRODUKTION



CO₂-PILOTEN

WISSEN MEHR

Benjamin Hünitzsch und Björn Römermann
optimieren Prozesse mit viel Know-how.



Benjamin Hünitzsch (links)
und Björn Römermann

» Daten und Informationen sind wie das Gehirn eines Unternehmens. Je klüger und effizienter Informationen verarbeitet und verteilt werden können, umso mehr Ressourcen werden entlastet. Nur Unternehmen, die die immer komplexere Informationsflut bewältigen, bleiben langfristig wettbewerbsfähig.

Als IT-Projektleiter mit einem Schwerpunkt auf Prozess- und Wissensmanagement bei der Airport-Tochter AirITSystems GmbH entwickelt **Björn Römermann** Tools und Methoden, die dies schaffen. Eng im Austausch mit seinem Kollegen **Benjamin Hünitzsch** aus der Abteilung für Digitalisierung des Flughafens. Schon zu Studienzeiten war Römermann effektiv. Statt Papierordnern richtete er sich ein privates Wiki ein, um dort Unterlagen zu speichern.



AUS ANALOG WIRD DIGITAL

„Wir leben in einer Zeit, in der Wissen zu einer Ressource wie Arbeitskraft oder Kapital geworden ist. Ein Unternehmens-Wiki, eine zentrale Sammlung von Wissen, kann dabei helfen, analoge Informationen zu bündeln und zu strukturieren.“

Beispiel: Wenn alle Informationen in Bezug auf einen Angebotsvorgang nicht mehr in diversen E-Mail-Postfächern liegen, sondern zentral für alle Beteiligten an einem Ort einsehbar sind. Das erleichtert den Arbeitsalltag enorm. Außerdem schaffen wir eine abteilungsübergreifende Transparenz – und in unserem Fall sogar eine unternehmensübergreifende transparente Zusammenarbeit“, fasst Römermann die Ziele eines bereits umgesetzten Projektes zusammen.

START IN EINE NEUE UNTERNEHMENSKULTUR

Die Wissensdatenbank Nexus macht mittlerweile vieles selbstverständlich. Dokumentationen, Ansprechpartner, Protokolle und mehr können nun zentral eingesehen und genutzt werden.

Der Informationsaustausch AirIT-intern, aber auch zwischen AirITSystems und dem Flughafen wurde schneller und unkomplizierter. „Und das ist nicht alles. Das Nexus kann noch mehr“, sagt Römermann deutlich. Auch sehr komplexe Projekte werden damit umgesetzt. Unter anderem diente es als Steuerungstool bei der Einführung des neuen Flugplanmanagement- und des neuen Einsatzleitsystems. »»

UNTERNEHMENSÜBERGREIFENDE ZUSAMMENARBEIT

WAS?

» Aufbau einer Wissensdatenbank und Bündelung von allen wichtigen Informationen

WO?

» innerhalb der gesamten Konzernstruktur

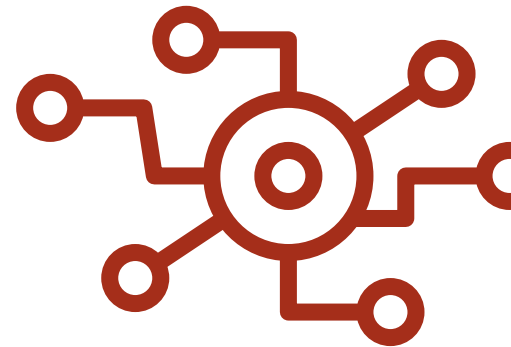
WARUM?

» um Arbeitszeit und Ressourcen aller Art einzusparen



Den Überblick behalten: Mit dem Nexus-Dashboard haben die zuständigen Mitarbeiter jederzeit den aktuellen Status ihrer To-dos auf dem Schirm.

»» Immer im Blick: alle Anforderungen und Fortschrittmeldungen in Echtzeit behalten und einen nahtlosen Wechsel zwischen Aufgaben und Lastenheft ermöglichen. „Wir bei AirtSystems haben bereits viele früher analoge Themen zukunftsorientiert aufgesetzt.“ Die Digitalisierung der Service-Level-Verträge oder des gesamten Fuhrparkmanagements sind zwei gute Beispiele dafür. Während der Umsetzung konnte man eines immer gut erkennen: Aus der Summe der Einzelinformationen entstand ein „größeres Ganzes“.



»» Die Digitalisierung wird große Umwälzungen mit sich bringen. Laut der etventure-Studie Digitale Transformation 2018 erwartet das zumindest rund die Hälfte aller befragten Unternehmen.* Auch die Luftfahrtbranche ist davon betroffen.

* etventure in Zusammenarbeit mit der GfK 2018

WIR SIND AUF KURS

» WIR DIGITALISIEREN UNSERE ARBEITSPROZESSE.

» WIR ENTWICKELN EINE LEBENDIGE INNOVATIONSKULTUR.



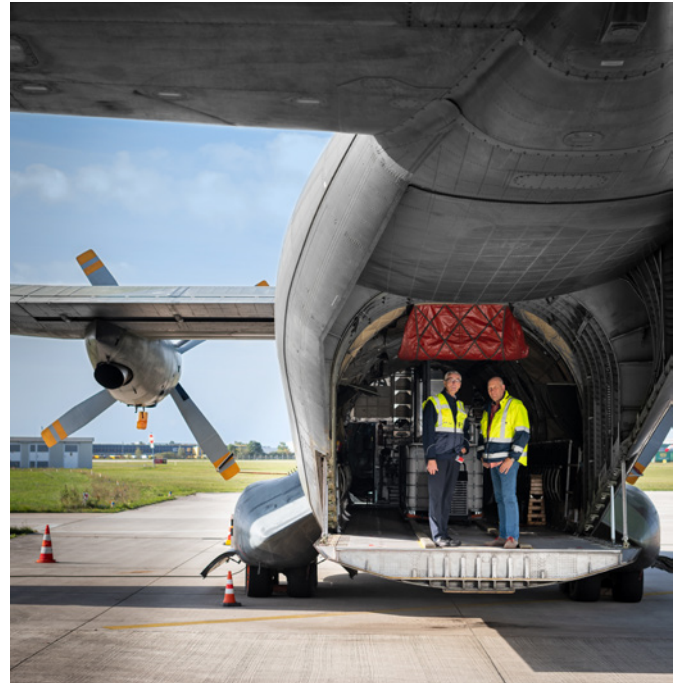
CO₂-PILOTEN ÜBEN AM BODEN

Christopher Selle und Karsten Habermann sorgen mit einer ausgeflotteten Transall der Bundeswehr für realitätsnahe Aus- und Weiterbildung.



Christopher Selle (links)
und Karsten Habermann

Ausdauer und Beständigkeit führen zum Ziel. So auch für **Christopher Selle**. Das Ergebnis: die Transall C-160 50+54 als Übungsobjekt für den Hannover Airport. Davon profitiert auch die Flughafenfeuerwehr. In Zusammenarbeit mit **Karsten Habermann** wurde das ehemalige Transportflugzeug nun umgerüstet – zum vielseitig einsetzbaren Trainingsgerät.



TRAINING MIT DER TRANSALL

12.466 Flugstunden und zahlreiche Auslandseinsätze in Afrika, Afghanistan und Australien: Die Transall C-160 50+54 hat eine bewegte Geschichte. Sie war Teil des Lufttransportgeschwaders 63 am Fliegerhorst Hohn. „1993 wurde die Transall auf dem Weg nach Sarajevo sogar beschossen“, weiß Christopher Selle, Leiter des Sicherheitsmanagementsystems am Hannover Airport. Danach ging es zur Reparatur nach Hohn. Inzwischen wurde sie bei der Bundeswehr ausgeflottet. „Über die Verwertungsgesellschaft des Bundes (VEBEG) fand sie schließlich zu uns.“

LANGER WEG NACH HANNOVER

„Viereinhalb Jahre hat der Prozess gedauert“, erinnert er sich. Im März 2019 war es dann so weit. Die Transall setzte zu ihrer letzten Landung an. Am Hannover Airport. Anstatt verschrottet zu werden, beginnt nun ihr zweites Leben als Übungsflugzeug. Und das in Parkposition. Denn in der Luft kommt sie nicht wieder zum Einsatz.

„Sie ist ausschließlich für Bodenübungen gedacht. Außerdem wurde alles ausgebaut, was militärisch nutzbar ist. 62 hochwertige Teile gingen zurück an die Bundeswehr“, erklärt Selle. Eine Grundvoraussetzung, um die Transall für Übungs- und Trainingszwecke nutzen zu dürfen. Attrappen aus dem 3-D-Drucker vervollständigen nun das Armaturenbrett. >>

ANKAUF EINER TRANSALL

WAS?

- › Erwerb einer ausgeflotteten Transall der Bundeswehr im Januar 2019

WO?

- › Standort direkt neben der Flugzeughalle 3 im Osten des Flughafengeländes

WARUM?

- › um die Übungseinsätze der Flughafenfeuerwehr realistischer zu gestalten
- › um innerbetriebliche Abläufe wie Bodenabfertigung und De-icing sowie Zoll- und Polizeieinsätze effektiver üben zu können



Die Flughafenfeuerwehr übt den Ernstfall an der Transall.

» ES PROFITIEREN VIELE

„Die Transall ist ein echter Gewinn. Besonders für die Flughafenfeuerwehr“, berichtet Karsten Habermann, Leiter Brandschutztechnik. Anfahrübungen mit Flugfeldlöschfahrzeugen, Personenbergung, Pilotenrettung. „Bislang mussten wir immer an Passagierflugzeugen trainieren. Diese durften wir aber nicht berühren. Das war Vorgabe der Airline. Mit der Transall werden unsere Übungen nun viel effektiver“, erzählt er.

Denn auch Inneneinsätze können durchgespielt werden. Hierfür simuliert eine Berauchungsanlage den Ernstfall. Beste Trainingsbedingungen für die Feuerwehr – genauso wie für den Zoll und die Bundes- und Landespolizei. „Die trainieren hier zum Beispiel mit Spürhunden“, erzählt Selle. Doch es geht nicht nur um Sicherheit. „Auch die Bodenabfertigung und das De-icing können geübt werden. Die Transall ist wirklich universell einsetzbar und die Resonanz bei den Mitarbeitern durchweg positiv.“ » »

TRANSALL C-160 – TECHNISCHE DATEN

Spannweite	40 m
Gesamtlänge	32,40 m
Höhe	12,36 m
Leergewicht	28 t
Max. Abfluggewicht	49,15 t
Max. Nutzlast	16 t
Tankfassungsvermögen	16.490 l
Geschwindigkeit	475 km/h (262 kn)
Reichweite	4.500 km
Steiggeschwindigkeit	8,5 m/s

» UMGEBAUT UND UMGERÜSTET

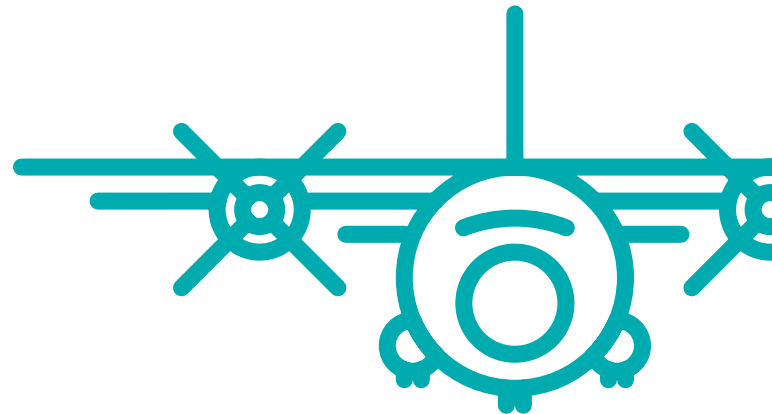
Zunächst wurde das ausrangierte Flugzeug beschwert. „Mit acht Tonnen schweren Sandsäcken“, erinnert sich Habermann. Danach wurde ein externer Stromanschluss gelegt. „Für die Berauchungs- und Lüftungsanlage und für die Beleuchtung.“ Hinzu kamen Absturzsicherungen an den Türen, Gitter, die auf Übungseinsätzen vor Unfällen schützen. Ein Elektromotor für die Heckklappe und weitere Sitzreihen komplettieren den Ausbau. „Es soll so gut es geht an ein gewöhnliches Passagierflugzeug erinnern.“ Eine Arbeitsgruppe der Technischen Dienste und der Feuerwehr hat die Umrüstung vorgenommen.

BUCHBAR ÜBER OUTLOOK

„Jeder, der Interesse hat, darf die Transall nutzen. Nach gewissen Spielregeln“, erklärt Selle. Vielleicht steht sie sogar vereinzelt für besondere Besucherführungen offen. Im Fokus steht allerdings der Übungszweck. Termine können ganz normal über Outlook gebucht werden. Wie auch ein Besprechungsraum. Die Koordination übernimmt Selle selbst. Er ist froh, dass der Ankauf der Transall von allen Seiten auf positive Resonanz trifft. „Die C-160 50+54 steht für ein Stück Luftfahrtgeschichte. Es freut uns, dass sie ihre Rente bei uns am Hannover Airport antritt.“



Nach der Umrüstung der Transall wurde sie an den Hannover Airport übergeben.



Hochwertige Bildung heißt unter anderem: „Alle Lernenden sollen Fähigkeiten für die Förderung der nachhaltigen Entwicklung erwerben.“* Der Hannover Airport fördert seine Mitarbeiter und stellt ihnen unterschiedlichste Schulungsobjekte zur Verfügung und ermöglicht ihnen so den Zugang zu beruflicher Weiterbildung.

* Quelle: Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung

WIR SIND AUF KURS

» WIR FÖRDERN UNSEREN NACHWUCHS MIT AUS- UND WEITERBILDUNG.

4 HOCHWERTIGE BILDUNG



CO₂-PILOTEN SETZEN AUF DEN DIALOG

Sandra Ehbrecht sorgt für ein gesundes Arbeitsklima.



Die Gesundheit steht immer im Vordergrund, nicht nur privat, sondern auch beruflich. Daher liegt auch **Sandra Ehbrecht**, Leiterin der Abteilung Human Resources bei der Hannover Aviation Ground Services GmbH (AGS), das Thema Gesundheitsmanagement besonders am Herzen. Verantwortlich ist sie mit ihrem Team nicht nur für alle Personalthemen der AGS und das Trainings-Center, sondern auch für den neuen Bereich Betriebliches Gesundheitsmanagement.



FIT IM ARBEITSALLTAG

Die AGS ist bereits seit vielen Jahren im Gesundheitsmanagement aktiv. Die Stärkung und Unterstützung der Gesundheitskompetenz des Einzelnen durch Vorträge, Versorgung mit Obst und Getränken, ärztliche Betreuung oder verschiedene Sportangebote ist nur ein Thema.

Für die Schaffung von gesundheitsgerechten Arbeitsbedingungen hat die AGS in den vergangenen Jahren mehr als zwei Millionen Euro in Anlagen und Geräte investiert, die die körperliche Belastung der Mitarbeiter deutlich reduzieren. Zum Beispiel Vakuumhebeanlagen, Powerstow-Förderbänder, Umbau von Trolleys/Dolleys oder Towbarless Pushback.

Mit dem neuen Bereich Gesundheitsmanagement kann das Thema ab sofort noch spezifischer weiterentwickelt und individueller gestaltet werden. Die persönliche Betreuung der Mitarbeiter in unterschiedlichen Lebensphasen durch einen direkten Ansprechpartner ist Ehbrecht dabei besonders wichtig.

MODERIERTE UNFALLGESPRÄCHE

Auch der Themenbereich Verhütung arbeitsbedingter Gesundheitsgefahren gehört zum Bereich Gesundheitsmanagement. Hier wurde sehr erfolgreich der Prozess der moderierten Unfallgespräche eingeführt.

Bei meldepflichtigen Arbeitsunfällen setzt Ehbrecht mit ihrem Team auf den Dialog. Gemeinsam mit den Betroffenen wird die Situation genau analysiert, Ursachenforschung betrieben und mögliche Optimierungsprozesse abgeleitet. >>

GESUNDHEITSMANAGEMENT

WAS?

> betriebliches Gesundheitsmanagement

WO?

> Hannover Aviation Ground Services GmbH

WARUM?

> um nachhaltig die Gesundheit und Zufriedenheit der Mitarbeiter zu stärken



Fit im Alltag: Mit der aktiven Pause und kleinen Mobilitätseinheiten halten sich die Mitarbeiter der AGS gesund.

- » Zusammen können so verschiedene Möglichkeiten wie Arbeitskleidung, Prozessänderungen oder Schulungen erarbeitet werden, die den Arbeitsalltag bei der AGS noch sicherer machen.

Ehbrecht und ihrem Team ist der persönliche Umgang mit den Kollegen besonders wichtig. Denn daran erkennt man einen attraktiven Arbeitgeber.

Für die nächsten Safety-Tage ist noch ein weiterer Punkt in Planung: Das Thema Ernährung soll noch genauer eingebracht werden.

- » Zufriedene und gesunde Mitarbeiter sind zu einem unmittelbaren Erfolgsfaktor für die meisten Unternehmen geworden. Das betriebliche Gesundheitsmanagement der AGS baut dabei auf drei Säulen auf: Schaffung gesundheitsgerechter Arbeitsbedingungen, Stärkung und Unterstützung der Gesundheitskompetenz des Einzelnen und Verhütung arbeitsbedingter Gesundheitsgefahren. Zusammen bilden sie die Grundlage dafür, Arbeitsbedingungen nachhaltig und stetig zu verbessern und Mitarbeiter zu motivieren, den Erhalt ihrer Gesundheit auch selber zu fördern.

WIR SIND AUF KURS

- » **WIR FÖRDERN DIE GESUNDHEIT UNSERER MITARBEITER UND SCHÜTZEN SIE AM ARBEITSPLATZ.**

3 GESUNDHEIT UND WOHLERGEHEN



CO₂-PILOTEN SETZEN SICH DURCH

Isabell Fließ macht ihre Ausbildung zur Straßenwärterin in einem männlich dominierten Arbeitsumfeld.



Seit mehr als 40 Jahren bildet der Hannover Airport aus. Im Sommer 2020 startete auch **Isabell Fließ** ihre Ausbildung zur Straßenwärterin am HAJ – und ist damit eine von wenigen Frauen in diesem Berufsfeld.

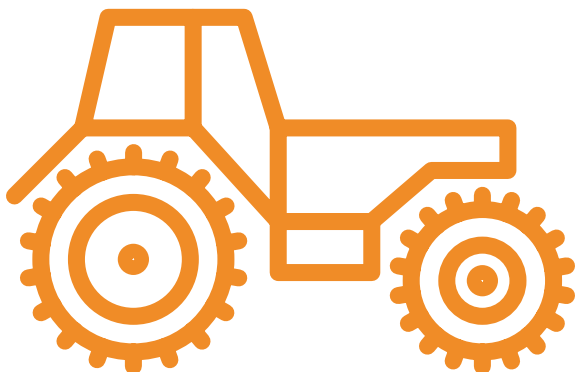
Der Ausbildungsberuf wird seit 2015 angeboten. Seitdem waren von insgesamt 13 Azubis drei Straßenwärterinnen dabei. Und das vor allem, weil der Hannover Airport sich für die Förderung von Frauen in männlich dominierten Berufen einsetzt.



DURCHSETZUNGSSTARK AUF GROSSEM GERÄT

Der Ausbildungsberuf „Straßenwärter“ ist eher unbekannt. Vor allem wird er von Kommunen und Städten angeboten. Die Ausbildung dauert drei Jahre. Sie gliedert sich in verschiedene Bereiche: den praktischen Teil am HAJ, die überbetriebliche Ausbildung in den Bildungs- und Tagungszentren der Bauwirtschaft und die Berufsschule.

Diese findet in Form von Blockunterricht in Cadenberge statt. Etwa zwanzig Wochen im Jahr verbringen die Azubis dort. Außerdem ist der Erwerb des Lkw-Führerscheins fester Bestandteil der Ausbildung. >>



IMMER WAS ZU TUN –
AUF ÜBER **599** HEKTAR

FÖRDERUNG VON FRAUEN IN MÄNNLICH DOMINIERTEN BERUFEN

WAS?

- > Ausbildung von jungen Frauen in männlich dominierten Berufen

WO?

- > im gesamten Flughafen-Konzern

WARUM?

- > um Gendergrenzen aufzubrechen
- > um Gleichberechtigung zu leben

» TRAUMJOB IM FREIEN

Fließ hatte diesen bereits, als sie zum HAJ kam. Nach ihrer Zeit bei der Bundeswehr informierte sie sich im Internet und dann auch auf dem Berufsinformationstag auf dem HAJ-Campus über die Ausbildung.

Warum sie sich für diesen Beruf entschieden hat? Ein Job mit wenig Tätigkeiten in geschlossenen Räumen war ihr wichtig. Die 31-Jährige ist auch privat gerne im Freien unterwegs. Täglich fährt sie mit dem Fahrrad aus Hannover-Linden zum Airport.

Zu den Hauptaufgaben der Straßenwärter zählt die Grünflächenpflege. Dabei sind die Straßenwärter täglich auf dem gesamten HAJ-Gelände unterwegs. Es gibt immer etwas zu tun, denn das gesamte Areal umfasst über 599 Hektar.

Eine besonders wichtige Aufgabe kommt in der kalten Jahreszeit dazu. Im Winterdienst-Einsatz werden der gesamte Flughafen und insbesondere die Start- und Landebahnen sowie das Vorfeld schnee- und eisfrei gehalten.



Frühling am HAJ: Unter anderem stehen Mäharbeiten auf den Vorfeldflächen auf der To-do-Liste von Isabell Fließ und ihrem Team.

Für Fließ ist es ihr Traumjob: Viel draußen an der frischen Luft und das Fahren mit großen Geräten und Fahrzeugen sind das Besondere daran. Dass sie als Frau in einem männlich dominierten Bereich arbeitet, stört sie nicht. Sie kann sich durchsetzen und weiß, wie sie mit ihren Kollegen umgehen muss.

Im Sommer 2023 beendet sie ihre Ausbildung und wird am HAJ bleiben. Die Ausbildung am Airport erfolgt bedarfsgerecht, sodass alle guten Azubis im Anschluss ihrer Ausbildung einen unbefristeten Arbeitsvertrag erhalten.



Bis 2030 droht in Deutschland eine Lücke von etwa drei Millionen Fachkräften. Bis 2040 sogar 3,3 Millionen.* Dabei sind qualifizierte Mitarbeiter der Grundstein für wirtschaftlichen Erfolg. Deshalb investiert der Hannover Airport viel in die Ausbildung junger Menschen. Besonders wichtig dabei: auch Frauen in typischen Männerberufen eine Ausbildung bieten.

*Forschungsinstitut Prognos AG 2017

WIR SIND AUF KURS

- » WIR FÖRDERN UNSEREN NACHWUCHS MIT AUS- UND WEITERBILDUNG.
- » WIR FÖRDERN DIE GESCHLECHTERSPEZIFISCHE GLEICHBEHANDLUNG.

4 HOCHWERTIGE BILDUNG



5 GESCHLECHTERSGLEICHHEIT



CO₂-PILOTEN HABEN DAS RICHTIGE REZEPT

Thomas Weinhausen kocht natürlich und mit Zutaten aus der Region.



Die Ernährungsphilosophie von **Thomas Weinhausen**, Leiter des Betriebsrestaurants „Skylight“ am HAJ, ist einfach: Im Einklang mit der Natur für eine natürliche Geschmacksvielfalt. Das Rezept einer gesunden und abwechslungsreichen Ernährung ist hausgemacht: Partnerschaftliche Zusammenarbeit mit regionalen Anbietern, ein schonender Umgang mit Ressourcen und ausschließlich natürliche Zutaten. Das kommt der Umwelt und den Mitarbeitern zugute.



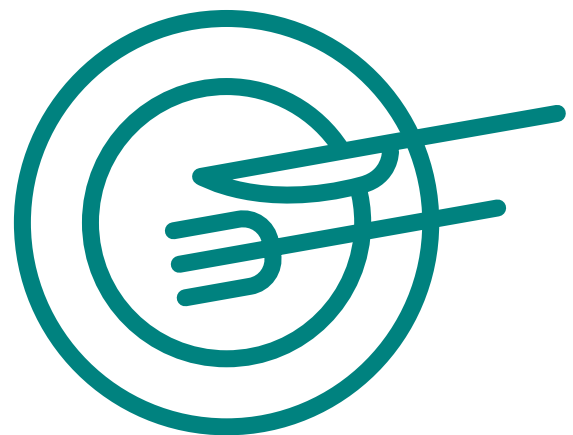
NACHHALTIG OHNE ÜBERSCHUSS

Täglich verbringen bis zu 200 Mitarbeiter ihre Mittagspause im Skylight. Auch bei weiteren Firmen am HAJ-Campus ist die Kantine beliebt. Auswählen können die Gäste zwischen zwei bis drei Gerichten. Selbstverständlich gibt es immer eine vegetarische Variante. Abgerundet wird das Mittagessen durch eine große Salatauswahl vom Buffet und natürlich ein Dessert.

Weinhausen betont, dass nicht nur die Auswahl der Lieferanten zur Nachhaltigkeit beiträgt. Das Skylight-Konzept sieht vor, Überproduktionen zu vermeiden. Die Gerichte werden so kalkuliert, dass lieber etwas nachproduziert wird, bevor etwas weggeschmissen wird. Die selten entstehenden Wartezeiten nehmen die Flughafen-Mitarbeiter für ein frisches, gesundes Mittagessen gern in Kauf.

LECKERES MIT TRANSPARENZ

Mit einem eigens entwickelten Konzept sorgt die Firma Essenszeit, die das Skylight am Hannover Airport betreibt, für ein vielfältiges und vor allem nachhaltiges Essensangebot. Dabei im Fokus: Regionalität. >>



NACHHALTIG GESUND UND LECKER

WAS?

- > Verwendung von saisonalem Gemüse aus dem Umland

WO?

- > im gesamten Mittagsangebot des Betriebsrestaurants Skylight

WARUM?

- > um lange Transportwege zu vermeiden
- > um Gemüsebauern der Region zu unterstützen



Lecker und gesund: Das Mittagsangebot im Skylight bietet eine ausgewogene Auswahl.

» So kann auf lange Transportwege verzichtet werden. Dies spart nicht nur CO₂, sondern unterstützt auch Unternehmen in der Region. Gemüse bezieht das Skylight aus der Nachbargemeinde Isernhagen.

Das Fleisch kommt aus Bockenem im Umland von Hannover. Aber auch bei Produkten, die regional nicht verfügbar sind, setzt das Skylight ganz klar auf Transparenz und nachhaltige Herstellung.

» » Jeder Mitarbeiter kann durch einen „klimaoptimierten“ Ernährungsstil zur Nachhaltigkeit beitragen. Der Hannover Airport unterstützt dies durch das optimierte Mittagsangebot im Skylight. Regionale Lebensmittel bedürfen geringerer Transportstrecken und sparen damit Energie. Zudem werden Landwirte und Produzenten in der Region gefördert. So leistet das Skylight einen Beitrag zum ganzheitlichen Gesundheitskonzept für die Airport-Mitarbeiter.

WIR SIND AUF KURS

- » WIR FÖRDERN DIE GESUNDHEIT UNSERER MITARBEITER UND SCHÜTZEN SIE AM ARBEITSPLATZ.
- » WIR FÖRDERN NACHHALTIGKEIT IN STADT UND REGION UND ENGAGIEREN UNS FÜR GUTE NACHBARSCHAFT.
- » WIR RECYCELN WERTSTOFFE UND REDUZIEREN ABFÄLLE.
- » WIR REDUZIEREN DEN VERBRAUCH AN EINWEGVERPACKUNGEN.

3 GESUNDHEIT UND WOHLERGEHEN



11 NACHHALTIGE STÄDTE UND GEMEINDEN



12 NACHHALTIGE/R KONSUM UND PRODUKTION



CO₂-PILOTEN HÖREN GENAU HIN

Michael Staats unterstützt die Nachbarn bei allen Fragen
rund um den Lärmschutz.



Michael Staats widmete bereits einen Großteil seines beruflichen Lebens dem passiven Schallschutz. Zunächst als Planer von Fenster- und Glasfassaden in einem Ingenieurbüro. Inzwischen als Leiter Schallschutzmanagement am Hannover Airport. Er weiß ganz genau: Lärm am Flughafen ist unvermeidbar. Deshalb schützt der Hannover Airport seine Anwohner. Mit Engagement, das über gesetzliche Anforderungen hinausgeht.



DER LÄRM BLEIBT DRAUSSEN

Aktiver und passiver Schallschutz – wo liegt der Unterschied?

Bei dem einen geht es um Vermeidung, bei dem anderen um Abschirmung von Lärm. Aktiver Schallschutz versucht, Lärmauswirkungen so gering wie möglich zu halten. Es werden die Lärmursachen bekämpft. Maßnahmen wie lärmabhängige Entgelte fördern zum Beispiel den Einsatz von leiseren Triebwerkstypen.

Trotzdem lässt sich die Geräuschkulisse eines Flughafens niemals auf null drehen. Wir müssen also auch da ansetzen, wo unausweichlicher Lärm ankommt: an den Häusern unserer Anwohner. Diese unterstützen wir mit baulichen Schallschutzmaßnahmen. Passive Schalldämmung, die aktive Schallreduzierung ergänzt.

Wozu ist der Hannover Airport gesetzlich verpflichtet?

Im September 2010 wurde ein Lärmschutzbereich um den Hannover Airport herum festgelegt. Grundlage ist das Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm. Definiert wurden drei Zonen: die Tagschutzzonen 1 und 2 und die Nachtschutzzone. >>

PASSIVER SCHALLSCHUTZ

WAS?

- > Ausstattung der Anwohner mit baulicher Schalldämmung nach gesetzlichen Vorgaben
- > freiwilliger Verzicht auf Geltendmachung von gesetzlichen Fristen bei der Antragstellung
- > Abwicklung des Maßnahmenprogramms für die Anwohner ohne deren finanzielle Vorleistung

WO?

- > in den gesetzlich definierten Lärmschutzzonen um den Hannover Airport

WARUM?

- > um den Anwohnern auch nach Ende der gesetzlichen Fristen baulichen Schallschutz zu ermöglichen
- > um die Belastung durch die Umbauarbeiten so gering wie möglich zu halten



LÄRMSCHUTZZONEN

● Tageschutzzone 1

● Tageschutzzone 2

● Nachtschutzzone

» Innerhalb der Tageschutzzone 1 und der Nachtschutzzone besteht ein grundsätzlicher Anspruch auf baulichen Schallschutz für Wohngebäude. Die Qualität des Schallschutzes ist abhängig von der genauen Lage des Hauses. Hier sind verschiedene Pegelbereiche festgesetzt. Grundstückseigentümern in der Nachtschutzzone stehen gegebenenfalls Schallschutzfenster, Dachdämmung und Belüftungsanlagen in allen Schlafräumen zu. In der Tageschutzzone 1 auch in allen Aufenthaltsräumen.

Was macht der Hannover Airport freiwillig?

Für die Beantragung von Schallschutzmaßnahmen galten im behördlichen Verfahren gesetzliche Fristen. Rechtlich gesehen verfiel der Anspruch, wenn Anwohner diese versäumten. Für Wohngebäude in einem Pegelbereich höher als 60 Dezibel (A) in der Nachtschutzzone war das der September 2015. Genauso wie für Häuser in einem Pegelbereich höher als 70 Dezibel (A) in der Tageschutzzone 1. Für alle anderen anspruchsberechtigten Wohngebäude innerhalb der Schutz-zonen lief die Frist im September 2020 ab.

Seit August 2019 berücksichtigen wir jedoch auch Anfragen nach Fristende. Wer seinen Antrag nicht fristgerecht bei der Unteren Bau-behörde eingereicht hat, kann ihn nachträglich bei uns am Hannover Airport stellen.

Außerdem wickeln wir das gesamte Maßnahmenprogramm ab. Das heißt, wir unterstützen Anwohner bei der Einholung von Gutachten. Und wir helfen ihnen, passende Angebote zu bekommen. Unser Ziel ist es, ihnen Last von den Schultern zu nehmen. Dass niemand finanziell in Vorleistung gehen muss, ist für uns eine Selbstverständlichkeit. »

JE LAUTER, DESTO TEURER

Wir versuchen, die Lärmemissionen am Hannover Airport so gut es geht zu begrenzen – durch den Einsatz von lärmabhängigen Entgelten. Je lauter ein Luftfahrzeug, desto höher die Gebühren für Start und Landung. Besonders in der Nacht. Ein effektiver Anreiz für Airlines, leisere Flugzeuge einzusetzen.

Michael Staats,

Schallschutzmanagement und Fluglärm-berechnung

REIBUNGSLOSE BAUMASSNAHMEN

Soweit möglich und sinnvoll, weiten wir die Arbeitszeit bei Bahnsperren aus und optimieren den Bauablauf. So begrenzen wir die Belastung für die Anwohner.

Henning Deppe, Bau und Instandhaltung

» » Warum ist Ihnen Schallschutz so wichtig?

Wir legen großen Wert auf ein friedliches Miteinander. Das bedeutet: Wir richten unser Handeln nicht nur an unseren Kunden aus. Wir blicken auch auf unsere Nachbarn und ihre Gesundheit. Das ist essenziell, besonders angesichts unseres 24-Stunden-Betriebs. Deshalb bieten wir passiven Schallschutz auch schon seit vielen Jahren an.

In zwei großen freiwilligen Schallschutzprogrammen führten wir schon in über 4.000 Wohneinheiten passive Schallschutzmaßnahmen durch. Und das bereits, bevor das aktuelle Fluglärmschutzgesetz in Kraft trat. Wohngebäude, die wir von 2007 bis 2010 – also vor der Festsetzung des Lärmschutzbereichs – ausgestattet haben, passen wir nun an gesetzliche Vorgaben an. Sie bekommen quasi ein Update für ihre Schalldämmung.

Wie finanziert der Hannover Airport diese Maßnahmen?

Ohne jegliche staatliche Zuschüsse. Im Rahmen unserer Flughafenentgelte zahlen Airlines Entgelte u. a. gestaffelt nach Tag und Nacht und je Lärmkategorie. Daneben gibt es ein zusätzliches Schallschutzentgelt. Darin sind gesonderte Zahlungen für Schallschutzmaßnahmen enthalten.

Seit einigen Jahren haben wir diese speziellen Schallschutzentgelte jedoch ausgesetzt. Vorerst haben wir ausreichend finanzielle Mittel zurückgelegt. Die reichen voraussichtlich bis zum Ende des derzeitigen Erstattungsverfahrens nach dem Fluglärmschutzgesetz. Wir wollen unsere Anwohner schützen. Aber wir wollen auch unsere Airline-Partner nicht unnötigerweise belasten. Wie gesagt: Wir legen großen Wert auf ein friedliches Miteinander.



**BIS HEUTE MIT PASSIVEM
SCHALLSCHUTZ AUSGESTATTET:¹**

~ 3.000²

~ 1.000³

~ 329⁴ WOHNHEITEN

¹ Davon 62 Wohneinheiten seit August 2019 direkt durch die FHG

² Erstes freiwilliges Schallschutzprogramm 1996–2000

³ Zweites freiwilliges Schallschutzprogramm 2007–2010

⁴ Erstattungsverfahren nach Fluglärmschutzgesetz 2010–2020

» » Am Hannover Airport herrscht 24-Stunden-Betrieb. Das verleiht der Notwendigkeit von Schallschutzmaßnahmen zusätzliche Bedeutung. Denn eines ist klar: Die Region braucht den Nachtflug. An ihm hängen laut einem Gutachten von Prof. Lothar Hübl und dem Pestel Institut 2.400 Arbeitsplätze. 1.350 davon direkt auf dem Flughafengelände. Für den Hannover Airport Grund genug, sich auch über gesetzliche Vorgaben hinaus für den Schallschutz zu engagieren. Für eine gute Nachbarschaft. Und eine wirtschaftlich starke Region.

WIR SIND AUF KURS

**» WIR ENGAGIEREN UNS
FÜR GUTE NACHBARSCHAFT.**

11 NACHHALTIGE
STÄDTE UND
GEMEINDEN



WIR LADEN SIE EIN ZUM DIALOG



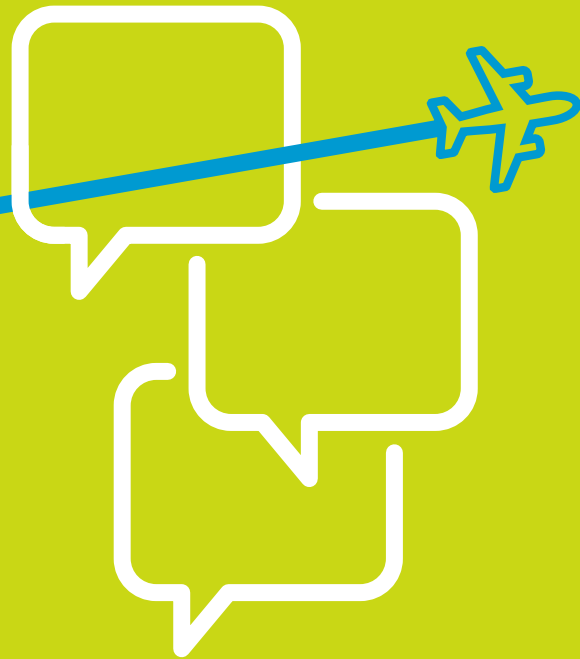
Fragen, Anregungen, Kritik? Wenden Sie sich gern an unser Umweltmanagement:

Dr. Kirstin Beavers

k.beavers@hannover-airport.de

Elise Bokelmann M. Sc.

e.bokelmann@hannover-airport.de



IMPRESSUM

Herausgeber:

Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH
Postfach 42 02 80
30662 Hannover
www.hannover-airport.de

Verantwortlich für den Inhalt:

Dr. Kirstin Beavers, Elise Bokelmann M. Sc., Sönke Jacobsen

Konzept und Layout:

Surma Agentur für Marketing und Kommunikation, Hannover
www.surma-marketing.de

ERKLÄRUNG DES UMWELTGUTACHTERS ZU DEN BEGUTACHTUNGS- UND VALIDIERUNGSTÄTIGKEITEN

Die unterzeichnenden EMAS-Umweltgutachter Dr. Stefan Bräker mit der Registrierungsnummer DE-V-0272, zugelassen für den Bereich NACE 51.1, 51.21, 52.21, 52.22, 52.23, und Arnold Multerer mit der Registrierungsnummer DE-V-0392, zugelassen für den Bereich NACE 52 und 62, bestätigen, begutachtet zu haben, dass der Standort Petzelstraße 84 und alle weiteren Standorte und Gesellschaften, wie in der Umwelterklärung mit der Registrierungsnummer DE-133-00068 angegeben, alle Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. November 2009 über die freiwillige Teilnahme von Organisationen an einem Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung (EMAS) erfüllen.

Mit Unterzeichnung dieser Erklärung wird bestätigt, dass

- die Begutachtung und Validierung in voller Übereinstimmung mit den Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 in der durch die Verordnung (EU) 2018/2026 der Kommission geänderten Fassung durchgeführt wurden,
- das Ergebnis der Begutachtung und Validierung bestätigt, dass keine Belege für die Nichteinhaltung der geltenden Umweltvorschriften vorliegen und
- die Daten und Angaben der Umwelterklärung ein verlässliches, glaubhaftes und wahrheitsgetreues Bild sämtlicher Tätigkeiten der Organisation geben.

Diese Erklärung kann nicht mit einer EMAS-Registrierung gleichgesetzt werden. Die EMAS-Registrierung kann nur durch eine zuständige Stelle gemäß der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 erfolgen.

Kerpen, den 08.11.2022

Dr. Stefan Bräker

(DE-V-0272)

Arnold Multerer

(DE-V-0392)

**Müller-BBM Cert
Umweltgutachter GmbH**

Heinrich-Hertz-Straße 13
50170 Kerpen
Telefon +49 2273 59280-188
Telefax +49 2273 59280-11
E-Mail info@mbbm-cert.com

muellerbbm-cert.de

A MEMBER OF

MBBM
MÜLLER-BBM GROUP

VERÄNDERUNGEN UND AKTUELLE ENTWICKLUNGEN

PERSONELLE ÄNDERUNGEN

Seit Beginn des Jahres 2023 wird der Hannover Airport von einer Doppelspitze geleitet. Bereits zum 1. März 2022 nahm Prof. Dr. Martin Roll seine Tätigkeit als kaufmännischer Geschäftsführer neben dem langjährigen Flughafenchef Dr. Raoul Hille auf. Nach dem geplanten Ausscheiden von Herrn Hille wird Herr Roll nun seit dem 1. Januar 2023 von Wirtschaftsingenieur Maik Blötz als technischer/ betrieblicher Geschäftsführer unterstützt. Blötz wird vor allem die strategische Neuausrichtung der Infrastruktur und Prozessoptimierung vorantreiben.

Auch die Tochterfirma Aircargo Services GmbH hat seit dem 1. Juli 2023 einen neuen Geschäftsführer: Heiko Gerstenkorn. Bis zum Ausscheiden von Gero Seidler zum 1. Januar 2024 wird er das Unternehmen mit ihm gemeinsam führen.

Unser Weg zur CO₂e-Neutralität

Wir sind auf Kurs - Ende 2022 wurde die neue Klimastrategie für die FHG, AGS, ASH und AirT verabschiedet. Wir als Flughafen bekennen uns zu folgenden Zielwerten:

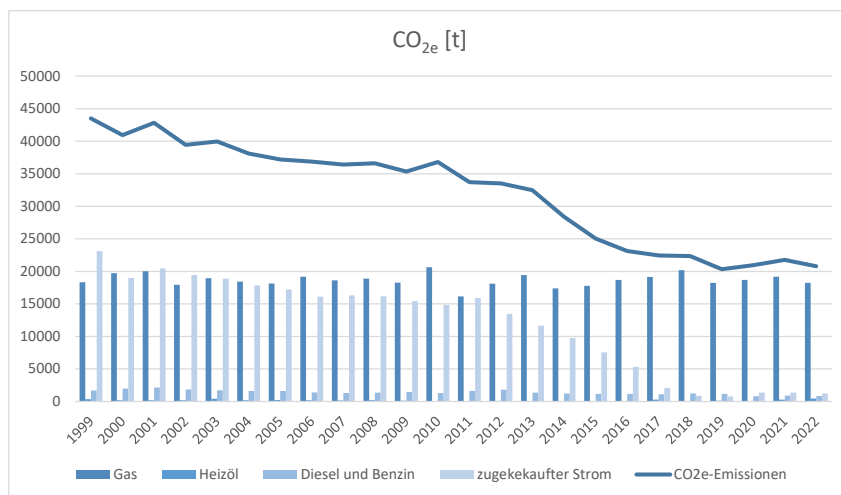
- Bis 2030: Reduktion der CO₂e-Emissionen um 65% (Referenz 1999)
- Bis 2045: bilanzielle CO₂e-Neutralität

Ein Transformationskonzept zeigt mit einzelnen konkreten Maßnahmen den Weg hin zur Klimaneutralität auf.

Unter Beachtung folgender Parameter soll dieses Ziel erreicht bzw. zukünftig angepasst werden:

- Politische/Rechtliche Vorgaben (Ziele Bundesregierung, fit for 55).
- Ökologie (Reduktion, Substitution, Kompensation).
- Ökonomie (Direkt und indirekt / Energiekosten, ESG, Taxonomie, Förderung).
- Technologische Entwicklung / Machbarkeit

Im Jahr 2022 haben wir unseren CO₂e-Ausstoß im Vergleich zu 1999 bereits um 52% reduziert.



Die finanziellen Auswirkungen der Corona-Krise sind weiterhin spürbar. Die Verkehrs- und Passagierzahlen sind noch nicht wieder auf dem Vorkrisenniveau. Dennoch wurden in 2022/2023 diverse neue Ziele und Maßnahmen geplant und umgesetzt. Somit konnte die Umweltleistung weiter verbessert werden.

INHALT

DATEN UND KENNZAHLEN 2020 – 2022	4
UMWELTZIELE UND MASSNAHMEN	20

FRAGEN, ANREGUNGEN, KRITIK?

Wenden Sie sich gerne an unser Umweltmanagement:

Dr. Kirstin Beavers

k.beavers@hannover-airport.de

Elise Bokelmann M.Sc.

e.bokelmann@hannover-airport.de

IMPRESSUM

Herausgeber:

Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH

Postfach 42 02 80

30662 Hannover

www.hannover-airport.de

Verantwortlich für den Inhalt:

Dr. Kirstin Beavers, Elise Bokelmann M.Sc., Sönke Jacobsen

Konzept und Layout:

Surma Agentur für Marketing und Kommunikation, Hannover

www.surma-marketing.de

Hannover Airport

HINWEIS

Dieses Dokument ist Bestandteil der Umwelterklärung 2022–2024 des Hannover Airport. Es wird jährlich aktualisiert.

FLUGBETRIEB

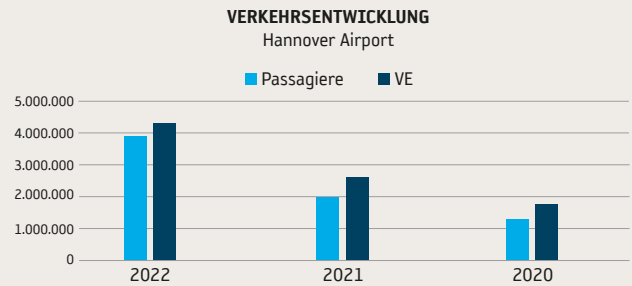
	Einheit	2022	2021	2020
Passagiere	Personen	3.955.534	2.054.755	1.446.316
Verkehrseinheit (Passagiere und geflogene Fracht)	VE	4.305.999	2.666.903	1.695.102
Flugbewegungen Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)	Bewegungen	48.108	38.996	36.475
Flugbewegungen Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	Bewegungen	13.761	9.857	7.135
Fracht ASH	t	130.357	132.930	114.852

Hinweis:

Eine Verkehrseinheit (VE) entspricht einem Passagier bzw. 100 Kilogramm Fracht.

Entwicklung:

Die Anzahl der Passagiere, Verkehrseinheiten und die Flugbewegungen sind seit 2020 wieder stark gestiegen, liegen aber dennoch unter dem Niveau vor der Pandemie.

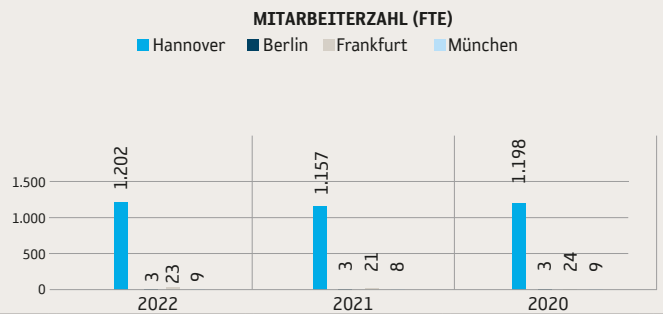


MITARBEITER

		Einheit	2022	2021	2020
HANNOVER	Gesamt	Personen	1.382	1.280	1.328
		FTE	1.202	1.157	1.198
	FHG	Personen	659	658	689
		FTE	613	628	658
	AGS	Personen	436	329	333
		FTE	334	271	281
	ASH	Personen	102	119	134
		FTE	80	92	96
	AirIT	Personen	185	174	172
		FTE	175	166	164
BERLIN	AirIT	Personen	3	3	3
		FTE	3	3	3
FRANKFURT	AirIT	Personen	25	22	25
		FTE	23	21	24
MÜNCHEN	AirIT	Personen	9	8	9
		FTE	9	8	9

Entwicklung:

Die Anzahl der Mitarbeiter hat sich nach der Pandemie, von der die Flughäfen stark betroffen waren, größtenteils wieder erholt. Die ASH setzt vermehrt auf Leiharbeiter, diese Personen sind in der Tabelle nicht aufgelistet.



ENERGIE

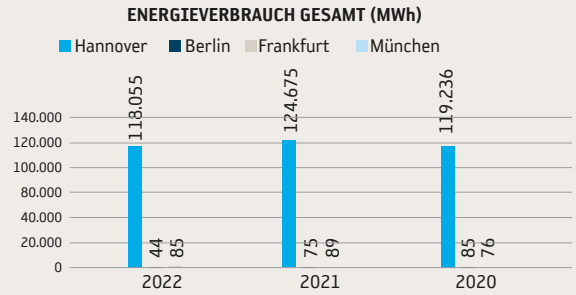
	Einheit	2022	2021	2020
ENERGIEVERBRAUCH GESAMT				
Hannover	MWh	118.055	124.675	119.770
	kWh/VE	27	47	71
Berlin	MWh	1	1	1
	MWh/FTE	0,3	0,4	0,4
Frankfurt	MWh	44	75	85
	MWh/FTE	2	4	3
München	MWh	85	89	76
	MWh/FTE	9	12	8

Hinweis:

- Standort Berlin enthält nur noch den Standort der AirIT.
- AirIT Frankfurt bezieht seit 2022 Fernwärme

Entwicklung:

Die Einflüsse auf den gesamten Energieverbrauch werden unter Stromverbrauch, Wärmeverbrauch und Verbrauch der Kraftstoffe beschrieben.



ENERGIE

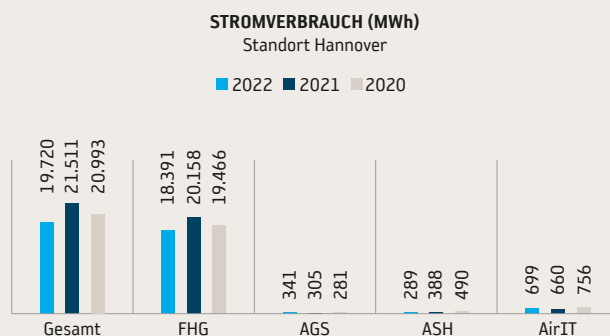
	Einheit	2022	2021	2020
STROMVERBRAUCH				
HANNOVER				
Gesamt	MWh	19.720	21.511	20.993
davon zugekaufter Strom	MWh	3.320	3.657	3.568
davon selbst erzeugter Strom	MWh	16.400	17.854	17.425
FHG	MWh	18.391	20.158	19.466
davon zugekaufter Strom	MWh	1.991	2.304	2.041
davon selbst erzeugter Strom	MWh	16.400	17.854	17.425
AGS	MWh	341	305	281
ASH	MWh	289	388	490
AirIT	MWh	699	660	756
BERLIN				
AirIT	MWh	1	1	1
FRANKFURT				
AirIT	MWh	16	17	8
MÜNCHEN				
AirIT	MWh	8	9	8

Hinweise:

- Die FHG produziert den Teil des Eigenverbrauchs an Strom mittels BHKW selbst. Ggf. wird Strom zugekauft.
- Die AGS, ASH und AirIT nutzen am Standort Hannover nur zugekauften Strom.
- Die Angaben der ASH 2020-2022 sind jetzt inklusive Nachtpost.
- Die angegebene Menge beinhaltet des am Standort genutzten Strom für Elektrofahrzeuge.
- Am Standort Frankfurt ist der Stromverbrauch in 2020 sehr stark zurückgegangen. Pandemiebedingt haben sich 100% der Mitarbeiter im Homeoffice befunden.

Entwicklung: Standort Hannover

- Der Stromverbrauch ist im Vergleich zu 2020/2021 insgesamt zurückgegangen. Diverse Maßnahmen wie z.B. Umstellung auf LED tragen dazu bei. Der Stromverbrauch ist nicht direkt von der Pandemie beeinflusst worden, da trotz des geringen Verkehrsaufkommens die Infrastruktur aufrechterhalten wurde.
- Der größte Stromverbrauch liegt bei der FHG und ist ein wesentlicher Umweltaspekt. Der Stromverbrauch der FHG konnte seit 2020 reduziert werden. Den Status der Ziele und Maßnahmen entnehmen Sie bitte dem folgenden Kapitel.
- Der Stromverbrauch der AirIT ist seit 2020 leicht gesunken.
- Der Stromverbrauch der ASH ist aufgrund diverser Energieeinsparmaßnahmen trotz gesteigertem Frachtaufkommen gesunken.
- Der Stromverbrauch der AGS ist durch die vermehrte Nutzung von Elektrofahrzeugen gestiegen.



ENERGIE

	Einheit	2022	2021	2020
ANTEIL ERNEUERBARER ENERGIEN				
HANNOVER				
FHG	%	6	7	4
AGS	%	100	65	42
ASH	%	100	65	42
AirIT	%	35	65	42
Gekaufte Zertifikate Grüner Strom HKNR	%	0	2	3
BERLIN				
AirIT	%	100	100	100
FRANKFURT				
AirIT	%	100	100	100
MÜNCHEN				
AirIT	%	45	66	56

Hinweis:

- Die FHG nutzt in erster Linie Strom aus der Produktion der BHKW.
- Der Anteil erneuerbarer Energien für 2022 wurde vom Lieferanten noch nicht bekannt gegeben, aus diesem Grund wird zunächst der Wert aus 2021 übernommen.
- Da der Stromverbrauch der FHG wenn möglich über die BHKW gedeckt wird und nur sehr geringe Mengen an Strom zugekauft werden ist der Anteil erneuerbarer Energien am zugekauften Strom der FHG bisher nicht aktiv beeinflusst worden, es wird zurzeit noch kein Ökostrom eingekauft.
- Der Anteil der gekauften Zertifikate Grüner Strom HKNR bezieht sich auf den Gesamtstromverbrauch am Standort Hannover.

Entwicklung:

- Am Standort AirIT Berlin und Frankfurt wird 100% Ökostrom bezogen.
- AGS und ASH beziehen seit 2022 100% Ökostrom

WÄRMEVERBRAUCH

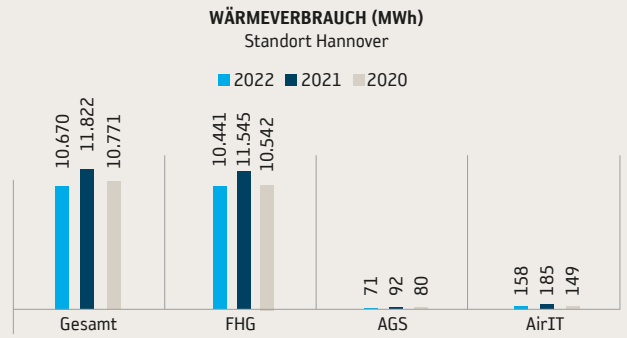
Gesamt	MWh	10.670	11.822	10.771
FHG	MWh	10.441	11.545	10.542
AGS	MWh	71	92	80
AirIT	MWh	158	185	149

Hinweis:

- In den Sommermonaten wird die Wärme in Kälte umgewandelt und dient so der Klimatisierung. Aus diesem Grund wird Kälte nicht separat ausgewiesen. Die Daten sind nicht Witterungsbereinigt.
- Die Wärmeabgewinnung der ASH, AGS und AirIT an den anderen Standorten erfolgt mittels Verbrennungsanlagen, die in den entsprechenden Verbräuchen Gas/ Heizöl berücksichtigt werden.
- Terminal D wurde an das Nahwärmenetz angeschlossen. Vorher wurde ein eigener Gasbrenner genutzt. Die verbrauchte Wärmeenergie fließt ab 2021 in die Gesamtsumme ein.
- Durch den Umbau in Terminal C und V2 wurden zusätzliche zu kühlende Büroräume und auch Serverräume geschaffen. Diverse Kälteanlagen wurden zusätzlich installiert.
- Die Absorptionskältemaschine in Terminal A wurde durch eine neue ersetzt und 2021 in Betrieb genommen.
- Die ASH erzeugt Wärme über Gas, diese Menge ist unter Verbrauch Gas und Heizöl angegeben.

Entwicklung: Standort Hannover

- Aufgrund einer Vorgabe von der Bundesregierung zur Eindämmung der Pandemie mussten alle Lüftungsanlagen in den Terminals während der Coronapandemie im konventionellen Betrieb mit 100% Außenluftanteil betrieben werden. Dieses bewirkt, dass die Lüftungsanlagen einen erheblichen Mehraufwand an Wärmeenergie benötigen um die Außenluft auf die gewünschte Temperatur zu bringen.



ENERGIE

	Einheit	2022	2021	2020
VERBRAUCH GAS, HEIZÖL				
Gesamt	MWh	84.151	87.812	85.336
FHG	MWh	82.387	86.258	84.189
AGS	MWh	508	362	435
ASH (nur Gas)	MWh	1.256	1.192	712
BERLIN				
AirIT	MWh	6	6	8
FRANKFURT				
AirIT	MWh	0	32	40
MÜNCHEN				
AirIT	MWh	16	16	20

Hinweis:

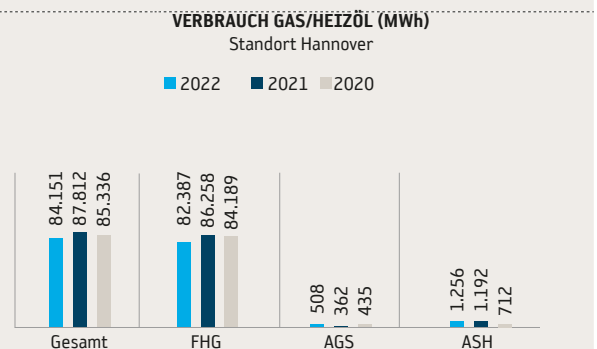
- Die FHG ist der Hauptverbraucher von Gas. Es wird in erster Linie in den BHKW genutzt. Der Verbrauch ist witterungsabhängig.
- Die GPU Geräte der AGS verbrauchen Heizöl. In der Vergangenheit wurde diese Menge unter Verbrauch Fuhrpark aufgelistet.
- Die Verbräuche der ASH beinhalten jetzt auch die Verbräuche der Posthalle.
- Die AirIT benutzt am Standort Hannover kein Gas oder Heizöl. Am Standort Frankfurt wird seit 2022 Fernwärme bezogen. Die Verbrauchsmenge Berlin aus 2021 wurde korrigiert.

Entwicklung: Standort Hannover

Der Verbrauch an Gas/ Heizöl ist in 2022 im Vergleich zu 2021 leicht gesunken. Durch den „Umzug“ der Exportnachtluftpost von der Nachtposthalle ins ACT ist der Bedarf an Gas bei der ASH seit 2021 gestiegen. Im Zeitfenster 22-1 Uhr arbeiten dort ca. 20 MA. Die Tore können aufgrund der Sprinter und LKW Ankünfte während dieser Zeit nicht geschlossen werden. Somit sinkt die Temperatur in der Halle und die Gasheizstrahler heizen mehr.

weitere Standorte:

AirIT Frankfurt bezieht seit 2022 Fernwärme, deswegen wird kein Heizöl oder Gas verbraucht.



ENERGIE

	Einheit	2022	2021	2020
KRAFTSTOFFVERBRAUCH FUHRPARK				
HANNOVER				
Gesamt	MWh	3.514	3.530	2.670
FHG	MWh	1.699	1.984	1.398
AGS	MWh	817	696	591
ASH	MWh	12	15	13
AirIT	MWh	986	835	668
FRANKFURT				
AirIT	MWh	28	26	37
MÜNCHEN				
AirIT	MWh	61	64	49

Hinweis:

Am Standort Berlin ist für die AirIT kein Fahrzeug im Einsatz.

Der Wert Verbrauch Fuhrpark für AGS für 2020 und 2021 ist korrigiert worden, da die GPU Geräte jetzt unter Verbrauch Gas und Heizöl aufgelistet sind.

Der Wert in 2021 wurde bei AirIT München nicht korrekt eingepflegt, dieser ist jetzt korrigiert worden.

Entwicklung: Standort Hannover

- Es ist zu erkennen, dass für die Jahre 2021 und 2022 ein gesteigener Kraftstoffverbrauch zu verzeichnen ist, nachdem dieser in 2020 pandemiebedingt stark reduziert wurde.

- Der Kraftstoffverbrauch der AGS ist über den dargestellten 3 Jahreszeitraum gestiegen. Ein Grund hierfür ist die Erholung der Auftragslage nach der Pandemie.

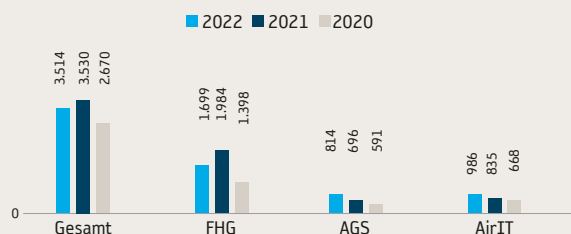
-Aufgrund der gestiegenen Auftragslage und weiterer Strecken zu Kunden ist der Kraftstoffverbrauch der AirIT seit 2020 gestiegen.

-Der Kraftstoffverbrauch der FHG ist durch viele Bodenfrosttage und Schnee in 2021 im Vergleich zu 2020 und 2022 erhöht.

weitere Standorte:

- Aufgrund der gestiegenen Auftragslage und weiterer Strecken zu Kunden ist der Kraftstoffverbrauch der AirIT am Standort München in 2021 gestiegen.

VERBRAUCH FUHRPARK (MWh)
Standort Hannover



ERZEUGUNG ERNEUERBARER ENERGIE

FHG	MWh	502	440	485
------------	-----	-----	-----	-----

Hinweis:

Nur relevant für FHG. Die FHG betreibt eine Photovoltaikanlage deren erzeugte Menge nahezu konstant ist. Der Strom wird ins Netz eingespeist.

EMISSIONEN SCOPE 1*

	Einheit	2022	2021	2020
CO₂-ÄQUIVALENT				
HANNOVER				
Gesamt	tCO ₂ e kgCO ₂ e/VE	19.563 4,5	20.514 7,7	19.736 11,6
FHG	tCO ₂ e	18.752	19.650	19.007
aus Gasverbrennung	tCO ₂ e	17.979	18.935	18.567
AGS	tCO ₂ e	356	380	395
ASH	tCO ₂ e	281	268	161
AirIT	tCO ₂ e	174	216	173
BERLIN				
AirIT (aus Gas**)	tCO ₂ e	1	1	2
FRANKFURT				
AirIT (aus Gas und Kraftstoffen Fuhrpark)	tCO ₂ e	7	14	18
MÜNCHEN				
AirIT (aus Gas und Kraftstoffen Fuhrpark)	tCO ₂ e	16	17	13

* Berechnung nach GEMIS 495 Treibhausgase Deutschland, ohne Kompensation (Bruttobilanz) .

** Am Standort Berlin ist kein PKW im Einsatz. Deshalb bezieht sich die Angabe an diesem Standort nur auf Gas.

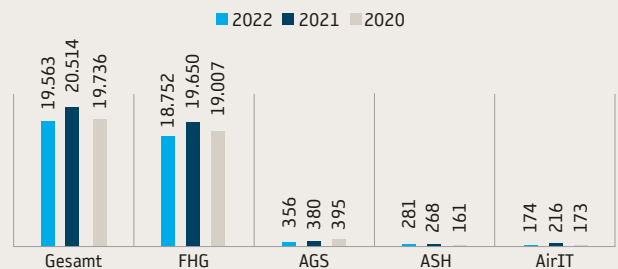
Hinweis:

- Scope-1-Emissionen beinhalten die Emissionen, die direkt aus der Verbrennung von Benzin, Diesel, Heizöl, Gas etc. entstehen.
- Aufgrund des Betriebs zweier BHKW ist die FHG Hauptverursacher von Scope 1 Emissionen.
- Die Angabe der Emissionen erfolgt in Form von CO₂-Äquivalenten, da diese alle relevanten Emissionen berücksichtigen.
- AGS Verbrauchsdaten 2020-2022 Ground Power Units mit Emissionen für Heizöl gerechnet, vorher als Diesel.
- ASH Angaben 2020-2022 sind jetzt inkl. Nachtpost.

Entwicklung: Standort Hannover

- Die Scope 1 Emissionen sind in 2021, bedingt durch den erhöhten Wärme- bzw. Kältebedarf, leicht gestiegen. Aufgrund der Corona Pandemie mussten alle Lüftungsanlagen in den Terminals im konventionellen Betrieb mit 100% Außenluftanteil betrieben werden. Dies bewirkt, dass die Lüftungsanlagen einen erheblichen Mehraufwand an Wärmeenergie benötigen um die Außenluft auf die gewünschte Temperatur zu bringen.
- ASH hat in 2021 durch die erhöhte Auftragslage ein zusätzliches (Diesel) Fahrzeug beschafft.
- die AGS bezieht ab 2022 klimaneutrales Erdgas

SCOPE 1 EMISSIONEN (CO₂E)
Standort Hannover



EMISSIONEN SCOPE 2*

	Einheit	2022	2021	2020
CO₂-ÄQUIVALENT (STROM ZUGEKAUFT)				
HANNOVER				
Gesamt	tCO ₂ e	813	839	1.112
	kgCO ₂ e/VE	0,19	0,31	0,66
FHG	tCO ₂ e	561	507	509
AGS Strom gesamt	tCO ₂ e	0	75	108
davon Strom Fuhrpark	tCO ₂ e	0	11	14
ASH	tCO ₂ e	0	95	205
AirIT	tCO ₂ e	252	162	290
FRANKFURT				
AirIT	tCO ₂ e	0	0	0

* Berechnung nach Kennzeichnung der Stromlieferung und GEMIS 495 Treibhausgase Deutschland, ohne Kompensation (Bruttobilanz)

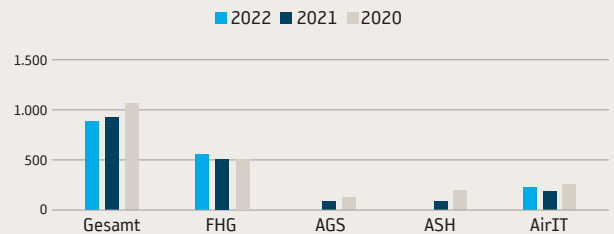
Hinweis:

- Die Angabe der Emissionen erfolgt in Form von CO₂-Äquivalenten, da diese alle relevanten Emissionen berücksichtigen.
- AGS bezieht seit 2022 den Grünen Strom und klimaneutrales Erdgas-Tarif. ASH bezieht seit 2022 CO₂ freien Strom. AirIT bezieht seit 2022 den Enecity mix. Am Standort AirIT Berlin und Frankfurt wird seit längerem 100% Ökostrom bezogen.
- Aufgrund der geringen Anzahl an Mitarbeitern, die nur geringe Büroarbeitszeiten haben, sind für AirIT an den Standorten München und Berlin die Daten für Strom nicht relevant. Vertragsbedingt werden aus diesem Grund keine Verbrauchsdaten ermittelt, deswegen wurde eine Annahme gemacht. Entsprechendes gilt für die sich daraus ergebenden Scope-2-Emissionen.
- Die FHG produziert den größten Teil des Eigenverbrauchs an Strom mittels BHKW selbst.

Entwicklung: Standort Hannover

Durch den Bezug von Ökostrom (AGS und ASH) konnten die Scope 2 Emissionen am Standort Hannover deutlich reduziert werden. Die Scope 2 Emissionen der FHG und der AirIT sind in 2022 leicht gestiegen, da der Anteil an Ökostrom im zugekauften Strom deutlich geringer ist als in den vorhergehenden Jahren. Die Scope 2 Emissionen der AGS und der ASH sind durch den Bezug von Ökostrom ab 2022 auf null zurückgegangen.

SCOPE 2 EMISSIONEN (TCO₂E)
Standort Hannover



EMISSIONEN SCOPE 3

	Einheit	2022	2021	2020
Gesamt	tCO ₂ e	29.543	24.673	21.298
	kgCO ₂ e/VE	6,9	9,3	12,6
Flugverkehr, LTO-Zyklus*	tCO ₂	29.358	24.657	21.277
Dienstreise**	tCO ₂ e	185	16	21

* Berechnung mit „LASPORT“, ohne Kompensation (Bruttobilanz)

**Angabe als Summe für alle Unternehmen an allen Standorten. Berechnung Dienstreisen: Flugreisen mit Atmosfair, Bahnreisen: ab 2018 verwendet die Bahn auf Langstrecken Ökostrom, PKW-Reisen mit GEMIS. Ohne Dienstreise AirIT. Dienstreise der AirIT ist in 2022 nicht zu ermitteln. Grund ist, dass die Auswertung in der Vergangenheit über den Zahlungsabwickler „AirPlus“ gemacht wurde, dieser seine Software geändert hat und AirIT somit die gewohnten Daten nicht mehr erhalten.

Hinweis:

- Die Emissionen Scope 3 beziehen sich auf den LTO-Zyklus. Der LTO-Zyklus ist wie folgt aufgeteilt: Rollen, Starten, Steigflug, Anflug. In jeder Betriebsphase werden die Triebwerke mit unterschiedlichen Leistungen und unterschiedlich lange zur Ermittlung der Emissionen betrieben.
- Angabe zu Kraftstoffe Vorfeldfahrzeuge / -geräte Dritter, Strombezug der Mieter und Landseitiger Verkehr werden in Rahmen der Berichterstattung CSRD neu überarbeitet und werden deshalb in dieser Form nicht mehr verfolgt.
- APU werden nur selten am Airport eingesetzt, dies ist in unserer Flughafenbenutzungsordnung festgelegt.

Entwicklung:

Aufgrund der gestiegenen Anzahl an Flugbewegungen in 2022 und 2021 im Vergleich zu 2020, ist auch die absolute Menge an Emissionen gestiegen. Je VE konnten diese jedoch durch emissionsärmere Flugzeuge reduziert werden. In 2020 sind pandemiebedingt viele Kleinflieger geflogen mit einer geringe Passagieranzahl, deswegen war in 2020 der CO₂ Ausstoß pro VE höher als in den anderen Jahren. *Berechnung mit „LASPORT“, ohne Kompensation (Bruttobilanz), ohne Äquivalentberechnung für den Luftverkehr.

In 2022 sind vermehrt Dienstreise mit Langstrecken durchgeführt.

FLÄCHENEFFIZIENZ*

	Einheit	2022	2021	2020
HANNOVER				
Gesamtfläche	ha	991	1.001	1.062
Betriebsgelände (BG)	ha	599	599	599
Versiegelte Fläche des BG	ha	190	190	190
Landwirtschaftliche Nutzfläche (Ackerland/Grünland) außerhalb des BG	ha	200	210	211
Ökologische Ausgleichsflächen außerhalb des BG	ha	60	80	78

* nur relevant für FHG

Hinweis:

Die AGS, ASH und AirIT nutzen gemietete Objekte ohne Grünflächen.

Entwicklung:

In 2021 und 2022 wurden Flächen außerhalb des Betriebsgeländes verkauft.

ABFALL

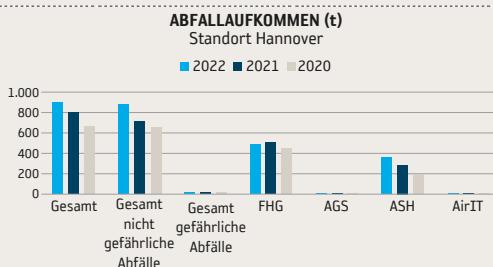
	Einheit	2022	2021	2020
Gesamt	t	914	808	666
	kg/VE	0,21	0,30	0,39
GEFÄHRLICHE ABFÄLLE				
Gesamt	t	19	21	21
davon u. a.: Klärschlamm	t	0	1	2
Altöle	t	11	12	13
NICHT GEFÄHRLICHE ABFÄLLE				
HANNOVER				
Gesamt	t	895	787	645
FHG	t	487	504	432
AGS	t	11	8	8
ASH	t	387	265	194
AirIT	t	10	10	11
davon u. a.: Papier	t	323	264	199
Restabfall	t	309	222	227
Straßenkehricht	t	86	122	76
Sperrmüll	t	49	41	30
Bau, Abbruchabfälle und Steine	t	0	26	49
Glas	t	5	2	4
Kunststoffe (DSD)	t	1	1	1
Metalle	t	11	33	13
Elektroschrott	t	2	2	4
Holz	t	107	61	94
Wiederverwertungsquote der Abfälle, R-Verfahren	%	93	68	93
Beseitigung der Abfälle, D-Verfahren	%	7	32	7

Hinweis:

- Durch das erhöhte Frachtaufkommen bei der ASH ist in 2022 mehr Holz- und Restabfall angefallen.
- Am Standort Hannover sind für die AGS keine gefährlichen Abfälle angefallen.
- An den Standorten Frankfurt, Berlin und München fallen keine gefährlichen Abfälle an.
- Aufgrund der geringen Anzahl an Mitarbeitern, die nur geringe Büroarbeitszeiten haben, sind für AirIT an den Standorten Frankfurt, Berlin und München die Daten für Abfall nicht relevant. Vertragsbedingt werden aus diesem Grund keine Verbrauchsdaten ermittelt.
- Textilien werden ab 2023 separat entsorgt.
- Bioabfälle im Bürobereich werden ab Mitte/Ende 2023 separat getrennt.
- Grünabfälle werden am Standort Hannover kompostiert.
- R und D Verfahren: In 2021 wurden ca. 260t Schlämme aus Einlaufschächten und Öl- bzw. Wasserabscheidern entsorgt. Dadurch ist der Anteil an Abfällen zur Beseitigung in 2021 höher. In diese Berechnung wurden alle am Flughafen entsorgte Abfälle mit einbezogen, auch die der externen.

Entwicklung:

Die Kennzahlen zeigen, ein in 2022 und in 2021 erhöhtes Aufkommen von nicht gefährliche Abfälle im Vergleich zu 2020. Ein Aufschwung im Luftverkehr nach dem Höhepunkt der Pandemie trägt maßgeblich zu dieser Entwicklung bei. Bei der ASH ist das Frachtaufkommen trotz Pandemie gestiegen, so auch das Aufkommen an Abfällen.



WASSER

	Einheit	2022	2021	2020
TRINKWASSERVERBRAUCH				
HANNOVER				
Gesamt	m ³ l/VE	70.769 16	69.832 26	78.056 46
FHG gesamt	m ³	66.707	66.253	74.021
davon Verdunstungswasser aus den Kühltürmen	m ³	15.848	12.116	13.114
davon Wasser zur Kühlung der Start- und Landebahn	m ³	3.000	2.648	5.000
AGS	m ³	123	110	120
ASH*	m ³	636	607	600
AirIT	m ³	3.303	2.984	3.315
ABWASSER***				
FHG**	m ³ l/VE	68.210 16	49.962 19	50.408 30
Sanitärabwasser	m ³	66.020	48.012	48.439
Entsorgte Menge an Flugzeugenteisungswasser**	m ³	2.190	1.950	1.969
BEHANDELTES WASSER (BODENFILTERANLAGE)***				
Behandeltes Flächenenteisungswasser****	m ³	24.146	20.854	96.867
Behandeltes Flugzeugenteisungswasser****	m ³	5.000	5.000	5.000

* Menge ASH geändert, jetzt inkl. Nachtposthalle

** entsorgte Menge, Klärwerk Langenhagen

*** nur relevant für FHG

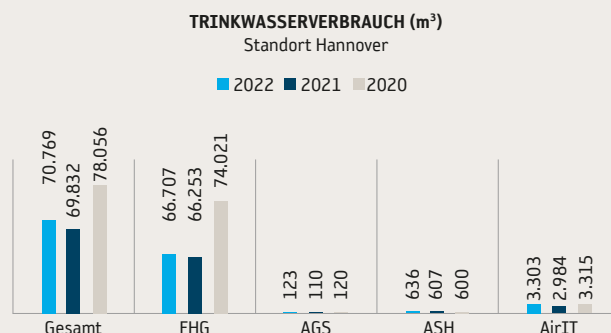
**** Angabe Wintermonate im Berichtsjahr

Hinweis:

- Bei langanhaltender Hitze werden im Sommer die Start- und Landebahnen mit Wasser gekühlt, um so Schäden an den Betonflächen zu vermeiden. Um diese Schäden zukünftig zu vermeiden, wurden zusätzliche Fugen eingearbeitet.
- Aufgrund der geringen Anzahl an Mitarbeitern, die nur geringe Büroarbeitszeiten haben, sind für AirIT an den Standorten München und Berlin die Daten für Wasser nicht relevant. Vertragsbedingt werden aus diesem Grund keine Verbrauchsdaten ermittelt.
- Die angegebene Menge an Trinkwasser der ASH bezieht sich zusätzlich auf der Luftposthalle.
- Die Abwassermengen der AGS, ASH und AirIT werden nicht angegeben, da es sich in erster Linie um Büro- bzw. Lagerhallentätigkeiten handelt. Die Abwassermenge entspricht hier der Trinkwassermenge.
- Die jährliche Menge des über die Bodenfilteranlagen behandelten, mit Flächenenteisungs- und Flugzeugenteisungsmittel belasteten Wassers ist sehr witterungsabhängig.
- Über die Bodenfilteranlage Resser Straße wird nicht nur mit Flächenenteisungsmittel belastetes Wasser behandelt, sondern auch jährlich die genehmigte Menge (5.000 Kubikmeter) an Wasser, welches mit Flugzeugenteisungswasser belastet ist.

Entwicklung:

Aufgrund der Änderung der Datenzuordnung ist die Trinkwassermenge nicht genau vergleichbar.



MATERIALVERBRAUCH

	Einheit	2022	2021	2020
ENTEISUNGSMITTEL				
Flugzeugenteisungsmittel (Typ 1 und Typ 4)*	l	48.033	160.818	25.752
	l/Enteisungsvorgang	104	411	167
Flächenenteisungsmittel fest*	t	54	102	22
	t/Einsatz Winter	2,6	2,3	2,0
Flächenenteisungsmittel flüssig	t	155	227	16
	t/Enteisungsvorgänge	7,4	5,0	1,5
BETRIEBSMITTEL				
Kühlwasseraufbereitung** (eingekaufte Menge)	kg	3.900	2.680	3.055
Motoröle inkl. Gas Motoröle (eingekaufte Menge)	kg	8.880	20.643	13.783
PAPIER***				
HANNOVER				
Gesamt	Blatt	1.938.000	1.537.500	3.011.500
	Blatt/FTE	1.612	1.328	2.513
FHG	Blatt	1.100.000	1.000.000	1.500.000
AGS	Blatt	88.000	90.000	70.000
ASH	Blatt	610.000	447.500	1.200.000
AirIT	Blatt	140.000	140.000	241.500
BERLIN				
AirIT	Blatt	1.000	1.000	1.000
FRANKFURT				
AirIT	Blatt	1.000	1.000	1.000
MÜNCHEN				
AirIT	Blatt	3.000	3.000	5.000
<p>* Neu: Jetzt alle Winterangabe in Kalenderjahren (z.B. 2022) nicht mehr pro Wintersaisons (2022/2023)</p> <p>** nur relevant für FHG</p> <p>*** Einkaufsmenge, das verwendete Papier ist klimaneutral hergestellt. Fehler in der Formel „Zahl Blatt/FTE“ korrigiert.</p> <p>Hinweis: Die Angaben für den Verbrauch an Enteisungsmittel sind stark witterungsabhängig.</p> <p>Entwicklung: Durch diverse Digitalisierungsmaßnahmen konnte der Papierverbrauch gesenkt werden. Durch das erhöhte Frachtaufkommen bei der ASH lag der Papierverbrauch in 2022 höher als in 2021.</p>				

LÄRM*

	Einheit	2022	2021	2020
FLUGLÄRM MITTELUNGSPEGEL (DB) LEQ(3)				
MP1 Tag (6-22 Uhr)	dB(A)	51,9	50,2	49,7
MP1 Nacht (22-6 Uhr)	dB(A)	51,4	47,9	46,0
MP2 Tag (6-22 Uhr)	dB(A)	53,5	52,3	50,7
MP2 Nacht (22-6 Uhr)	dB(A)	55,2	54,3	51,6
MP6 Tag (6-22 Uhr)	dB(A)	49,9	46,5	46,3
MP6 Nacht (22-6 Uhr)	dB(A)	48,5	42,6	41,3
MP9 Tag (6-22 Uhr)	dB(A)	55,4	53,0	52,0
MP9 Nacht (22-6 Uhr)	dB(A)	56,2	54,8	53,1

*nur relevant für die FHG

Hinweis:

Die Lärmesswerte sowie die Angabe, wo die Messpunkte (MP) sich befinden, sind auf der [Website des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung](#) zu lesen. Durch das erhöhte Flugverkehrsaufkommen nach der Pandemie, sind die Mittelungspegel auch gestiegen.

SOZIALDATEN

	Einheit	2022	2021	2020
MITARBEITER				
HANNOVER				
Gesamt	Personen	1.382	1.280	1.328
FHG Mitarbeiter	Personen	659	658	689
Vollzeitbeschäftigte	Personen	586	590	615
Teilzeitbeschäftigte	Personen	73	68	74
Weibliche Mitarbeiter	Personen	147	137	147
Männliche Mitarbeiter	Personen	512	521	542
Frauenquote/2. Führungsebene	%	50	38	38
Betriebszugehörigkeit > 25 Jahre	Personen	301	294	292
Betriebszugehörigkeit > 10 Jahre bis 25 Jahre	Personen	175	186	206
AGS Mitarbeiter	Personen	436	329	333
Vollzeitbeschäftigte	Personen	265	205	210
Teilzeitbeschäftigte	Personen	171	124	123
Weibliche Mitarbeiter	Personen	38	10	13
Männliche Mitarbeiter	Personen	398	319	320
Frauenquote	%	9	3	4
Betriebszugehörigkeit > 10 Jahre	Personen	203	210	213
ASH Mitarbeiter	Personen	102	119	134
Vollzeitbeschäftigte	Personen	60	67	60
Teilzeitbeschäftigte	Personen	42	52	74
Weibliche Mitarbeiter	Personen	18	19	25
Männliche Mitarbeiter	Personen	84	100	109
Frauenquote	%	18	16	18
Betriebszugehörigkeit > 10 Jahre	Personen	21	24	18
AirIT Mitarbeiter	Personen	185	174	172
Vollzeitbeschäftigte	Personen	165	155	152
Teilzeitbeschäftigte	Personen	20	19	20
Weibliche Mitarbeiter	Personen	49	45	43
Männliche Mitarbeiter	Personen	136	129	129
Frauenquote	%	26	26	25
Betriebszugehörigkeit > 10 Jahre	Personen	59	57	58

SOZIALDATEN

	Einheit	2022	2021	2020
MITARBEITER				
BERLIN				
AirIT Mitarbeiter	Personen	3	3	3
FRANKFURT				
AirIT Mitarbeiter	Personen	25	22	25
Vollzeitbeschäftigte	Personen	23	20	23
Teilzeitbeschäftigte	Personen	2	2	2
Weibliche Mitarbeiter	Personen	7	7	7
Männliche Mitarbeiter	Personen	18	15	18
Frauenquote	%	28	32	28
Betriebszugehörigkeit > 10 Jahre	Personen	25	9	10
MÜNCHEN				
AirIT Mitarbeiter	Personen	9	8	9

UNSERE ZIELE, ZUGEHÖRIGE MASSNAHMEN SOWIE DEREN UMSETZUNGSSTATUS

KLIMASCHUTZ UND ENERGIE

Maßnahme		Umsetzungsstand	2021	2022	2023	
Strategisches Langfristziel: Bis 2030 Reduktion CO2e-Emissionen um 65% (Referenz 1999). In 2045 streben wir an, CO2e-neutral (bilanziell) zu sein.						
AKTUALISIERUNG DER KLIMASTRATEGIE						
FHG AGS ASH AirIT	Weiterentwicklung und Operationalisierung der Klimastrategie	Erarbeitung eines konkreten Maßnahmenplans zum Erreichen einer möglichen Klimaneutralität. Einsparung von 100%: CO2e (43.459t CO2e im Basisjahr 1999).		Neu in 2022	Kontinuierliche Anpassung zum Erreichen des Ziels	
REDUZIERUNG DES ENERGIEVERBRAUCHS						
Umrüstung auf LED und Erneuerung der LED-Beleuchtung						
FHG	Beleuchtungsoptimierung Raum Cockpit	Erneuerung der LED-Beleuchtung	Neu in 2021	zurückgestellt		
	Planung Beleuchtungsoptimierung in Parkhaus 1	Alte Beleuchtung umrüsten auf LED. Mit Präsenzmelder gesteuert. Die Beleuchtung wird bedarfsabhängig auf das notwendige Beleuchtungsniveau hochgeregelt. Einsparung 798.000 kWh/a.	Neu in 2021	Baubeginn Herbst 2022		
	Austausch der Beleuchtung in Flugzeughalle 1	Austausch gegen LED. Reduzierung des Energieverbrauchs um ca. 59.000 kWh/a.				
	Austausch der Beleuchtung von Leuchtkästen der Reiseumstände in Terminal C	Austausch Leuchtkästen in Terminal C, LED Ausführung 10.000 kWh/a		Neu in 2022	Vollständig abgeschlossen.	
	Austausch der Beleuchtung in Flugzeughalle 3	Das Beleuchtungsniveau soll verdoppelt werden ohne den Verbrauch zu steigern. Einsparung 65.500 kWh/a			Neu in 2023	
	Beleuchtungsoptimierung Vorfahrtplatte Terminal C E2	Beleuchtungsoptimierung der LED Beleuchtung Vorfahrtplatte Terminal C Einsparung ca. 3.700 kWh/a			Neu in 2023	
	Modernisierung der Vorfeldbeleuchtung	Beleuchtungsoptimierung der LED Beleuchtung Vorfahrtplatte Terminal C Einsparung ca. 3.700 kWh/a			Planung in 2023	
Reduzierung von Energie im Bereich Heizen (FHG, ASH)						
ASH	Senkung des Heizbedarf (ASH)	Heizung wird um 2° C von 20° C auf 18° C herunter geregelt.		Neu in 2022	kontinuierlich Umsetzung in der Heizungsaison	
FHG ASH	Energieeinsparung und Netzhygiene	Demontage von Warmwasser-Zirkulationsleitungen in Verbindungsgang 2. 7 Waschtische haben Untertischgeräte erhalten.		Neu in 2022		
	Energieeinsparung und Netzhygiene	Planung Demontage Warmwasser-Ringleitungen in Terminal A und B Energieeinsparung und Netzhygiene. Dadurch werden wir rund 150.000 kWh pro Jahr sparen (Wärme aus BHKW). 50 Untertischgeräte werden eingebaut.			Neu in 2023	

KLIMASCHUTZ UND ENERGIE

FHG ASH	Verringerung des Eindringens kalter bzw. warme Luft von Draußen im Eingangsbereich der Terminals	Untersuchen ob eine Up-Gate Luftschleier am Flughafenterminal sinnvoll ist.	Neu in 2023	
Reduzierung des Energieverbrauchs im Bereich Kühlung				
FHG ASH	Hitzereduzierung Terminal	Aufbringung von Sonnenschutzfolien auf der Fassade der Ebene 2 in Terminal A, B und Verbindungsgang 1. Einsparung 160.000 kWh/a	Neu in 2022	
	Optimierung der Heizungs- und Kühlungsanlage in AGS Aufenthaltsbereich	Ein Planer wurde beauftragt, der für die Sanierung der Heizung und Raumlüftung einen Entwurf erarbeitet	Neu in 2023	
Reduzierung Kraftstoffverbräuche				
ASH	Reduzierung von Dienstreisen sowie Meetings, Schulungen etc. (ASH)	Wenn möglich Nutzung von virtuellen Techniken (pos. Erfahrungen während Pandemie). Anzahl der Dienstreise um 20% reduziert gegenüber 2019	Neu in 2022	
AGS	Austausch der dieselbetriebenen GPU`s gemäß AFIR-Verordnung	Beschaffung von zwei elektrisch betriebenen GPU`s in 2 023, Austausch/Inbetriebnahme 2024	Neu in 2022	
	Austausch dieselbetriebener Fahrzeuge und Geräte. durch Elektroantriebe	Inbetriebnahme 2022: 1 Highloader 2 Förderbandwagen 3 Frachtschlepper. Einsparung von 27 t CO2e pro Jahr		
	Austausch dieselbetriebener Fahrzeuge und Geräte durch Elektroantriebe	Auslösung der Beschaffung / Inbetriebnahme 2023: 1 Pushback-Schlepper 1 Förderbandwagen 1 Highloader 1 Fluggastreppe. Einsparung von 12 t CO2e pro Jahr	Neu in 2022 Die Beschaffung des Förderbandwagens und des Highloaders wurden ausgelöst.	Umsetzungsgrad: 60% Pushback-Schlepper, Highlifter und ein Förderbandwagen sind in Betrieb genommen. Anstatt des weiteren Förderbandwagens werden 2023 noch zwei Fluggasttreppen mit Solar-Hilfsantrieb ausgeliefert.
	Nutzung eines C-Track-Systems	Umstellung der Geräteortung von GSE-auf C-Track (inkl. Betriebsstundenmonitoring).	Neu in 2022	Umstellung im Oktober 2022 erfolgt.

KLIMASCHUTZ UND ENERGIE

Maßnahme		Umsetzungsstand	2021	2022	2023	
ENERGETISCHE UND TECHNISCHE OPTIMIERUNG						
Bedarfsgerechte Kühlung: Box-/Insellösung						
FHG	Stille Kühlung: gekühlte Wand ohne aktives Gebläse bei der Zoll- und Passkontrolle im Terminal.	Überprüft wird, ob neue Kontrollboxen auch in Terminal A, B und D installiert werden können.	Neu in 2021		Die neuen Boxen sind für die weiteren Terminals in Planung. Fertigstellung voraussichtlich April 2024.	
Einsparpotenziale im Rechenzentrum Terminal C						
FHG AirIT	Aufdecken von Energiesparpotenzialen im Rechenzentrum	Es wird eine IST-Aufnahme über die aktuellen Verbräuche ermittelt. Mit einem externen Berater wird versucht Einsparpotenziale zu ermitteln.		Neu in 2022	Die IST-Ermittlung ist erfolgt und die Untersuchung der daraus abzuleitenden Maßnahmen befindet sich in Arbeit.	
Überprüfen der Möglichkeiten CO ₂ -neutralen Strom zu produzieren						
FHG	Nutzung erneuerbarer Energien	Überprüfung der Möglichkeiten Photovoltaikanlagen auf dem Gelände der FHG zu errichten. Die zu prüfende Dachfläche beträgt ca. 92.000 m ² und der Freifläche ca. 300.000 m ² .		58.000m ² Dachfläche und 230.000 m ² Freifläche stellen sich als potentielle Photovoltaikfläche heraus.	21.000 m ² Dachfläche (exkl. P10) werden mit Maßnahmen hinterlegt. Die 12500 m ² große Freifläche wird separat dargestellt.	
	Nutzung erneuerbarer Energien	Pilotanlage Photovoltaik an der Nordbahn Aufstellfläche 1.2500 m ² .		Neu in 2022		
CO ₂ -Reduzierung im Bereich Strom						
AGS ASH AirIT	Nutzung von Ökostrom	Bezug von Strom aus erneuerbaren Energien. Vertraglich festgelegt für 2022 bis 2024				
Förderung der Nutzung alternativer Antriebstechniken						
FHG AGS	Schaffen der erforderlichen Infrastruktur und Errichten von Ladestationen	Errichtung von Ladeinfrastruktur für Ground Support Equipment auf der Luftseite.		Derzeit stehen 93 Ladepunkte zur Verfügung.		
FHG	Schaffen der erforderlichen Infrastruktur	Zusammen mit dem hannoverschen Regionalversorger Enercity werden in einem ersten Bauabschnitt 72 Ladepunkte in den Parkhäusern für Gäste und Passagiere errichtet. Standorte der Ladesäulen sind die beiden terminalnahen Parkhäuser 1 und 3.			In 2023 wurden 32 Ladestationen in Betrieb genommen, weitere folgen.	
FHG AirIT	Schaffen der erforderlichen Infrastruktur	Errichtung zweier neuer Ladestationen.		Neu in 2022		

AGS	Reduzierung der CO ₂ -Emissionen durch Einsatz von HVO-Diesel	Prüfung der Beschaffungs- und Einsatzmöglichkeiten	Neu in 2023	
Einsparung von Strom elektronischer Geräte				
FHG	Stromreduzierung durch Einsatz von Laptops statt Desktops	Durch die Umsetzung der Betriebsvereinbarung Mobile Work wurden Desktops auf Laptops umgestellt. Seit 2018 insg. 78 Geräte: 6.500 kWh p.a.	Seit 2018	

LÄRM

	Maßnahme	Umsetzungsstand	2021	2022	2023	
SCHUTZ DER VON FLUGLÄRM BETROFFENEN ANWOHNER						
Schallschutzprogramm 2019						
FHG	Der Hannover Airport bietet seit August 2019 betroffenen Anwohnern die Möglichkeit, bauliche Schallschutzmaßnahmen nach dem Fluglärmschutzgesetz umsetzen zu lassen. Dabei übernehmen wir einzelne Verfahrensschritte und berufen uns nicht auf Ausschlussfristen. Bis September 2020 konnten diese Maßnahmen noch im gesetzlichen Verfahren über die Baubehörden beantragt werden.	Vorgänge (pro Wohneinheit): - insgesamt: 319 - in Bearbeitung: 179 - abgeschlossen: 140 (Stand August 2023)	Seit 2018			
Passiver Schallschutz						
FHG	Wir ermöglichen Anwohnern auch nach Ablauf der gesetzlichen Fristen baulichen Schallschutz.		Neu in 2020			





WASSER

	Maßnahme	Umsetzungsstand	2021	2022	2023	
KONTINUIERLICHE QUALITATIVE WEITERENTWICKLUNG DER VORFELDENTWÄSSERUNG						
Erneuerung der Vorfeldflächen						
FHG	Verbesserung der Betonfläche und Fugenbeschaffenheit auf dem Vorfeld.	Gutachten zur Beschaffenheit von Fugen und Beton auf dem Vorfeld erstellt, Maßnahmenplan entwickelt.	Neu in 2021			
	Verbesserung der Fugenbeschaffenheit auf dem Vorfeld	Fugen sind WHG konform erneuert worden				
	Anpassung der Entwässerungsstruktur: Weitere Flächen der Südbahn sollen von der Vorfeldentwässerung getrennt werden, um die Menge des durch Flächenenteisung belasteten und zu behandelnden Wassers weiter zu verringern.	Planung abgeschlossen. Baumaßnahme derzeit nicht möglich.			Verschieben auf 2025	
	Baukonstruktion Vorfahrtplatte.	Die Entwässerungsleitungen am Fuß der Auffahrt zur Vorfahrtplatte werden erneuert. Kosten ca. 23.000 Euro.	Neu in 2021			

RESSOURCEN UND ABFALL







	Maßnahme	Umsetzungsstand	2021	2022	2023	
SCHONUNG VON RESSOURCEN						
ASH	Wiederverwertung von Paletten	Einwegpaletten werden von Amazon wöchentlich abgeholt und weiterverwertet.		Neu in 2022		
	Wiederverwertbarer Ersatz für Holzpaletten	Square timber als wiederverwendbarer Holzpalettenerersatz zum aufbocken von LH Fracht.		Neu in 2022	Weiterhin in der Testphase bei Lufthansa Cargo	
FHG	Vermeidung von Plastikprodukten	Einkauf von plastikfreien Werbebeschenken.		Neu in 2022		
AGS	Verlängerung der Lebensdauer von alten Geräten	„Second life GSE“: abgeschriebene Fluggasttreppen und Dieselschlepper werden generalüberholt und auf E-Antrieb umgerüstet.			Neu: Planung in 2023, Umsetzung 2024	
ASH	Holzabfälle einsparen	Alle heilen Paletten werden von den Kunden abgeholt.			Neu in 2023	
	Pappabfälle einsparen	Pappabfälle von Amazon soll abgeholt werden vom Kunden zur Wiederverwendung.			Neu in 2023 Aktuell in Planung	
Bewertung von Umweltauswirkungen						
AirIT	Bewertung der Umweltauswirkungen auf die Leistungserbringung.	Ableitung der Messbarkeit und Wirksamkeit z.B. zum Thema kritische Ressourcen in Produkten und Lieferketten.		Neu in 2022		
Biodiversität						
AirIT	Förderung des Vorkommens an Bienen	Entwicklung eines eigenen Bienenstocks.	Dauerhafte Maßnahme			
	Beitrag zur Wiederaufforstung Harz	Spende von 500 Bäumen in Zusammenhang mit einer Lieferartenbewertung.	Neu in 2021			
FHG	Förderung der Pflanzung von Bäumen in Privatgärten	In Rahmen der 70 Jahresfeier Hannover Airport wurden 70 Bäumen an Mitarbeiter und 70 Bäumen an Anrainer verlost.		Neu in 2022		
	Grüner Puffer zum Airport	Eine Erweiterung des Schlauchwaldes um 12.500 m², und somit eine mögliche Einsparung von über 15t CO2.		Neu in 2022		
	Förderung des Natur- und Artenschutzes am Hannover Airport	Eine ca. 2.000 qm große Wildbienen-/ Wildblumenwiese im Bereich des Regenrückhaltebeckens an der Evershorster Straße wird errichtet			Neu in 2023	

DIGITALISIERUNG

	Maßnahme	Umsetzungsstand	2021	2022	2023	
DIGITALISIERUNG VON ARBEITSPROZESSEN						
Digitalisierung von Arbeitsprozessen						
FHG	Einführung papierloser Entgeltabrechnungen, Urlaubsanträge und Personalakten	Implementierung eines HR-Managementsystems. Einsparung von ca. 40.000 Blättern Druck und ca. 10.000 Briefen für Entgeltnachweise p.a.	Seit 2020			
ASH	Erweiterung e-fright	Reduzierung von Papierverbrauch	Seit 2021		100% bei Luft-hansa Cargo umgesetzt	
	Einführung des Scannings im Lager	Papierersparnis von 20%	Neu in 2021	Ende 2022 erste Beta-Tests geplant	Digitale Übertragung von X-Ray Zertifikaten bei Kühne und Nagel umgesetzt, weitere Spediteure folgen	
FHG	Digitalisierung der Eingangsrechnung für Baurechnungen	Projektstart noch unbekannt		Neu in 2022		
AGS	Einsparung von Dienstfahrten sowie im Papierverbrauch	Einführung der E-Learning Software SAM. Einsparung von jährlich 700 Fahrten und 7.000 Blatt Papier		Testbetrieb erfolgreich und Inbetriebnahme begonnen. Projektende 2022	Stand August 2023: 430 Fahrten mit ca. 3km. Insgesamt 1290 km. Papiereinsparung ca. 4300 Blatt	

SOZIALES

Maßnahme		Umsetzungsstand	2021	2022	2023	
MITARBEITERMOTIVATION						
Moderne Arbeitsformen						
FHG	Telearbeit	Ablöse der Telearbeit durch Einführung moderner Betriebsvereinbarung zum Mobilten Arbeiten für Mitarbeiter (FHG)	Neu in 2021			
FHG AGS ASG AirIT	New Work	In einer Arbeitsgruppe soll ein Werkzeugkoffer „New Work“ erarbeitet werden.			Gründung der Arbeitsgruppe, Start 2024	
	Etablierung Change-Management und Stärken Personalentwicklung	Rekrutierung eines Chance Managers und Stärkung der Personalentwicklung um die Veränderung im Unternehmen zu beschleunigen.			Konzepterstellung, Start in 2024	
	Fokussierung auf die Stärkung der Führungskompetenzen im Unternehmen	In diversen Workshops werden Führungsleitlinien im Unternehmen erarbeitet				
Ausbildung von Azubis im Konzern						
FHG ASH AirIT	Weiterentwicklung der Berufsausbildung	Gegenwärtig erfolgt die Berufsausbildung von 42 Azubis 9 Berufsbildern in der FHG. Durchschnittlich wurden im Zeitraum 2019 bis 2023 26,2 % der Beschäftigten austritte durch Übernahmen von Azubis kompensiert.	Einstellung von 13 Azubis. Übernahme von 6 Azubis. Aufnahme zweier neuer Ausbildungsberufe	Einstellung von 14 Azubis. Übernahme von 10. Azubis. Beschluss der Übernahme aller Azubis bei guten fachlichen Leistungen und guter Sozialkompetenz	Einstellung von 19 Azubis. Übernahme von 11 Azubis. Azubi im Berufsbild Elektroniker für Betriebstechnik wurde Landesbester	
Förderung der Nutzung von Fahrrädern						
FHG	Möglichkeit des Fahrradleasings durch den TVöD	Freiwillige Maßnahme für Mitarbeiter. Mitarbeiter können durch Entgeltumwandlung ein Fahrrad leasen. Insgesamt 74 Leasingverträge.	Seit 2021			
	Auszeichnung als fahrradfreundlicher Arbeitgeber.	Förderung des Radverkehrs im Unternehmen. Neben Umwelt- und Nachhaltigkeitsgründen wirkt sich das Fahrradfahren positiv auf die Gesundheit der Mitarbeiter aus.	Seit 2019			
GESUNDHEITSMANAGEMENT						
FHG	Etablierung eines BGM in der FHG	Angebot von bedarfsgerechten Maßnahmen der Gesundheitsförderung		Einrichtung einer Planstelle Gesundheitsmanagement und Ausbildung einer Gesundheitsmanagerin	Auf der Grundlage einer in Zusammenarbeit mit der BARMER durchgeführten Befragung der Belegschaft. Erstellung eines Gesundheitskonzeptes und schrittweise Umsetzung	

Entwicklung eines eigenen Bienenvolk				
AirIT	Mitarbeiter bauen mit Hilfe eines internen Imkers einen einen Bienstock auf	Honig wird als Werbegeschenk genutzt.	Neu in 2022	
GUTE NACHBARSCHAFT				
FHG AGS AirIT ASH	Nachhaltigkeitsthemen für die interessierte Öffentlichkeit anbieten.	Ob Mensch, Natur oder Technik: In der Vortragsreihe „Zweieinhalb für Zehn“ am Hannover Am Airport geben Experten Einblicke in die Flughafenwelt. U.a. Zum Thema Bodenfilteranlage und Biodiversität.	Neu in 2022	
	Bürgersprechstunde in der daHAJm-Lounge	Seit Mai 2022 gibt es jeden ersten Mittwoch im Monat die neue Bürgersprechstunde am Flughafen. Anrainerdialog im persönlichen Gespräch.	Neu in 2022	
Förderung der Nutzung Öffentlicher Verkehrsmittel				
FHG AirIT AGS	Förderung der Nutzung des ÖPNV durch Mitarbeiter	Das Deutschlandticket Hannover Job den Mitarbeitern der FHG für 30,40€ angeboten. Insgesamt 78 Mitarbeiter nehmen teil.	Neu in 2023	
AGS	Prüfung Einführung Deutschlandticket	Es ist eine Mitarbeiterumfrage geplant.	Neu in 2023	
FHG AirIT AGS	Gesundheitsförderung der Mitarbeiter	Erstellung eines Gesundheitskonzeptes mit Zielen und Maßnahmen zum Gesundheitsmanagement	Neu in 2023	

GÜLTIGKEITSERKLÄRUNG GEMÄSS ANHANG VII DER EMAS III


Die unterzeichnenden EMAS-Umweltgutachter Dr. Stefan Bräker mit der Registrierungsnummer DE-V-0272, zugelassen für den Bereich NACE 51.1, 51.21, 52.21, 52.22, 52.23, und Arnold Multerer mit der Registrierungsnummer DE-V-0392, bestätigen, begutachtet zu haben, dass der Standort Petzelstrasse 84 und alle weiteren Standorte und Gesellschaften, wie in der Umwelterklärung mit der Registrierungsnummer DE-133-00068 angegeben, alle Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. November 2009 über die freiwillige Teilnahme von Organisationen an einem Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung (EMAS) erfüllen.

Mit Unterzeichnung dieser Erklärung wird bestätigt, dass

- die Begutachtung und Validierung in voller Übereinstimmung mit den Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 in der durch die Verordnung (EU) 2018/2026 der Kommission geänderten Fassung durchgeführt wurden,
- das Ergebnis der Begutachtung und Validierung bestätigt, dass keine Belege für die Nichteinhaltung der geltenden Umweltvorschriften vorliegen und
- die Daten und Angaben der Umwelterklärung ein verlässliches, glaubhaftes und wahrheitsgetreues Bild sämtlicher Tätigkeiten der Organisation geben.

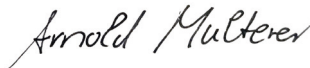
Diese Erklärung kann nicht mit einer EMAS-Registrierung gleichgesetzt werden. Die EMAS-Registrierung kann nur durch eine zuständige Stelle gemäß der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 erfolgen.

Kerpen, den 08.11.2022

DocuSigned by:

86D8B81D21FB4F1...

Dr. Stefan Bräker

(DE-V-0272)



Arnold Multerer

(DE-V-0392)

**Müller-BBM Cert
Umweltgutachter GmbH**

Heinrich-Hertz-Straße 13
50170 Kerpen

Telefon +49 2273 59280-188
Telefax +49 2273 59280-11

E-Mail info@mbbm-cert.com
muellerbbm-cert.de

A MEMBER OF

MBBM
MÜLLER-BBM GROUP